



Pärnu lennujaama rekonstrueerimine

2018-2020

Alus

04.10.2017 sõlmiti kolmepoolne leping (Deltas 1.8-7/17-473-1) EV (MKM), Pärnu linna ja ASi Tallinna Lennujaam vahel.

Lepingu kohaselt kohustub:

- EV (MKM) investeerima Pärnu lennujaama renoveerimiseks 2017-2020 kokku kuni 20 miljonit eurot
- Jätkub igaastane tegevuskulude toetus vähemalt 400 000 eurot aastas.
- Pärnu linn katab Pärnu lennujaama ülalpidamiskulusid iga-aastaselt kuni 600 000 eurot aastas ning 2020-2022 kuni 400 000 eurot aastas.



Renoveerimise lähtekoht

Renoveerima Pärnu lennujaama nii, et lennujaam on võimeline vastu võtma ja teenindama

- regionaallende,
- rahvusvahelisi tellimus- ja regulaarlende
- teenindama hinnanguliselt kuni 50 000 reisijat aastas;
- lennuoperatsioone tunnis kuni 10,
- reisiterminali läbilaskevõime tunnis – lahkuv kuni 80 reisijat, saabuv kuni 80 reisijat.



Pärnu lennuvälja liiklusala

Rada 03/21 – 1970 m x 30 m

Ruleerimistee laius 18 m

Perroon 100 m x 200 m

Ilmastiku automaatne seiresüsteem AWOS

Lennuvälja tuledesüsteem CAT I (APP 21 - 900 m; APP 03 - 720 m)

Hoolde- ja päästetehnika angaar

Pääste kategooria V

Projekt 12.2018

Ehitushange 2019 I kv

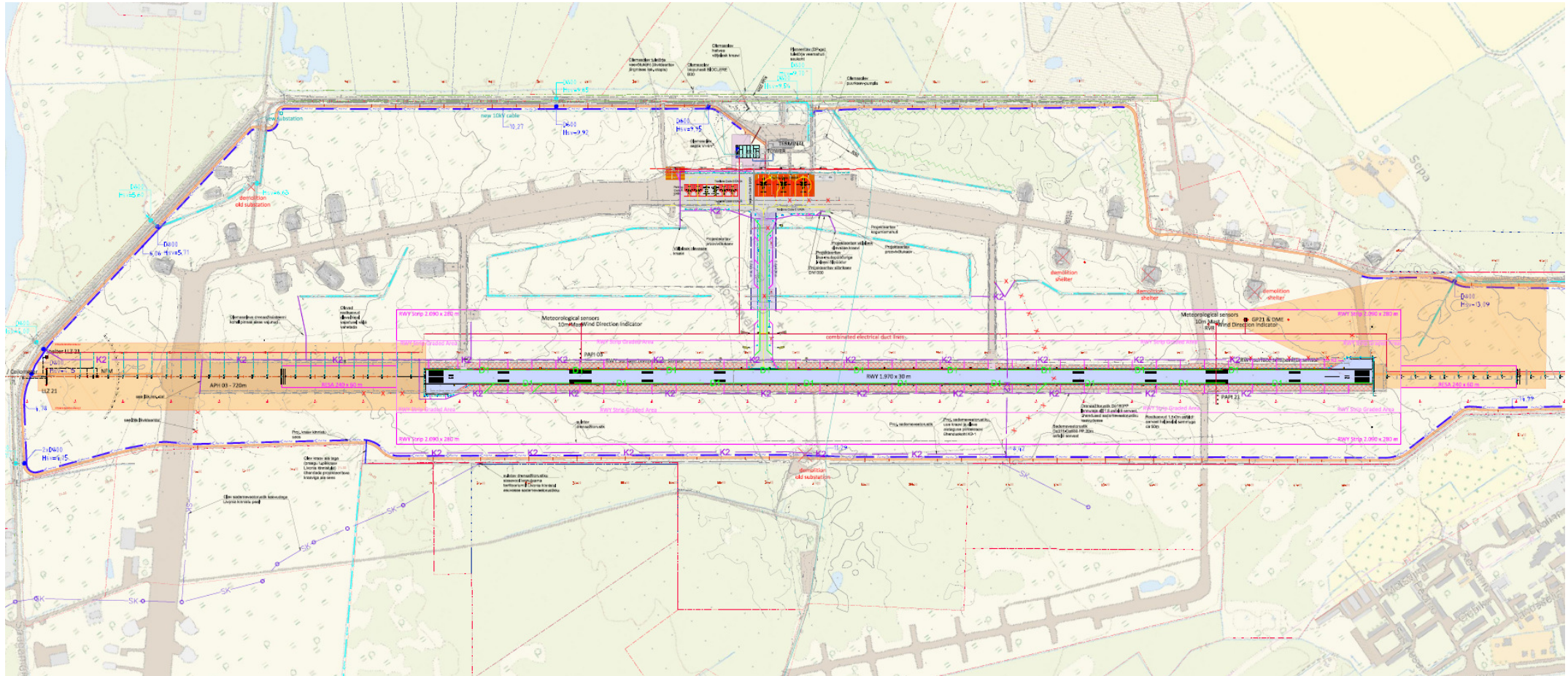
Ehitus 2019 II kv – 2020 II kv



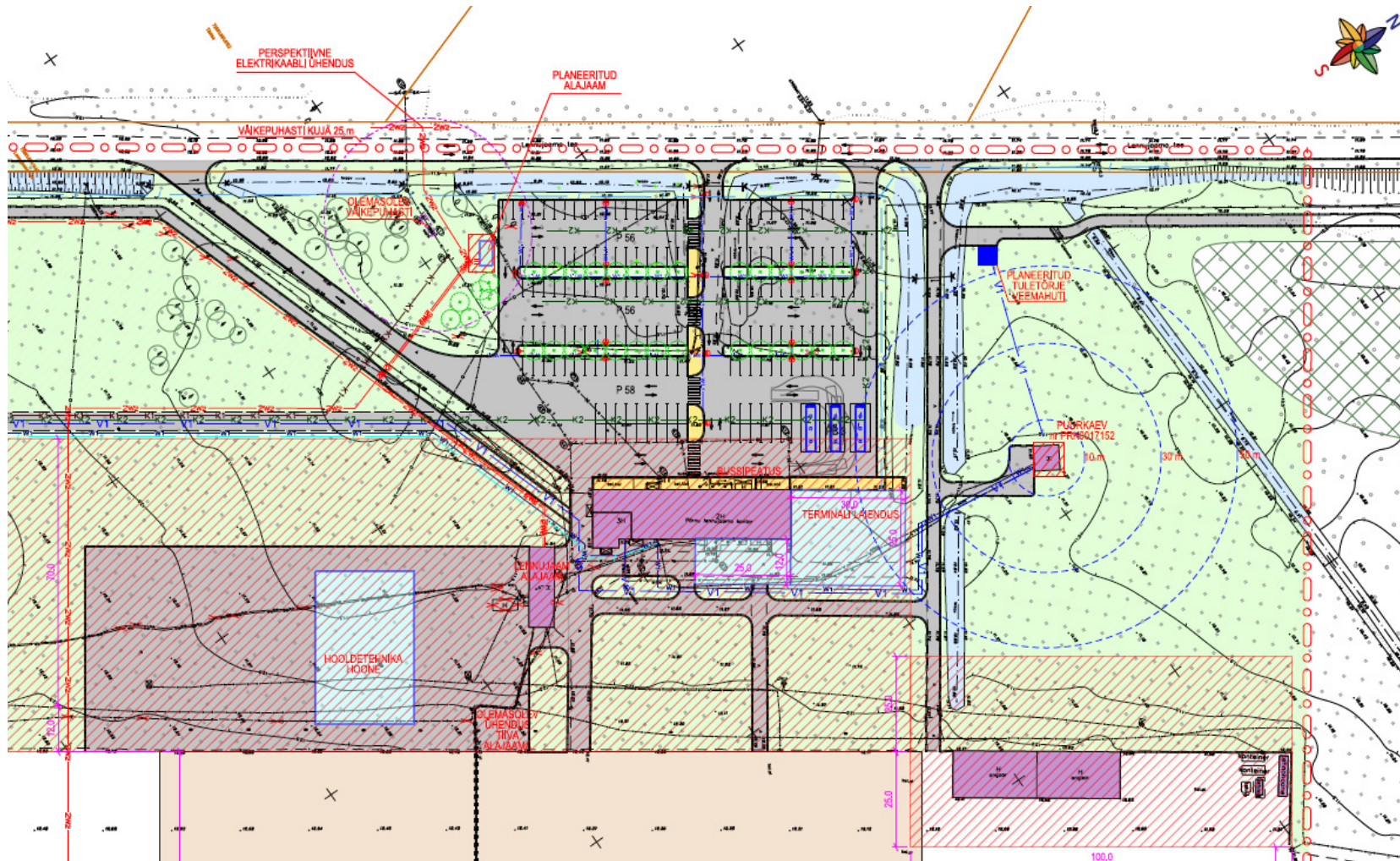
Ajakava

03.05.18 - 30.04.19	Pärnu LJ kinnistu detailplaneeringu koostamine (ehitusõiguse määramine reisterinali laiendamiseks, angaari ehituseks jmv)
06.2018 - 12.2018	Rekonstrueerimistööde projekti valmimine (6 kuud sh ehitusloa väljastamine)
01.2019 – 02.2019	Lennuvälja ehituse hankemenetlus st peatöövõtja hange
03.2019 – 06.2020	- Lennuvälja rekonstrueerimise tööd (lennuraja, ruleerimistee, perrooni, lennuväljatulede süsteemi jne ehitus - Reisijate terminali laiendamine olol baasil - kombineeritud angaari ehitus (garažeerimine, töökoda, ladu) - toetavad ehitised ja rajatised – aiad, elektriühendused, vee ja kanalisatsiooni lahendused jms
2018 – 2019	Tehnika hanked (traktorid, puhastusmasinad, päästetehnika jms)





Terminal, angaar ja muud ehitised, rajatised



Teemad

- Avalik tee
- Ligipääs ühistranspordiga

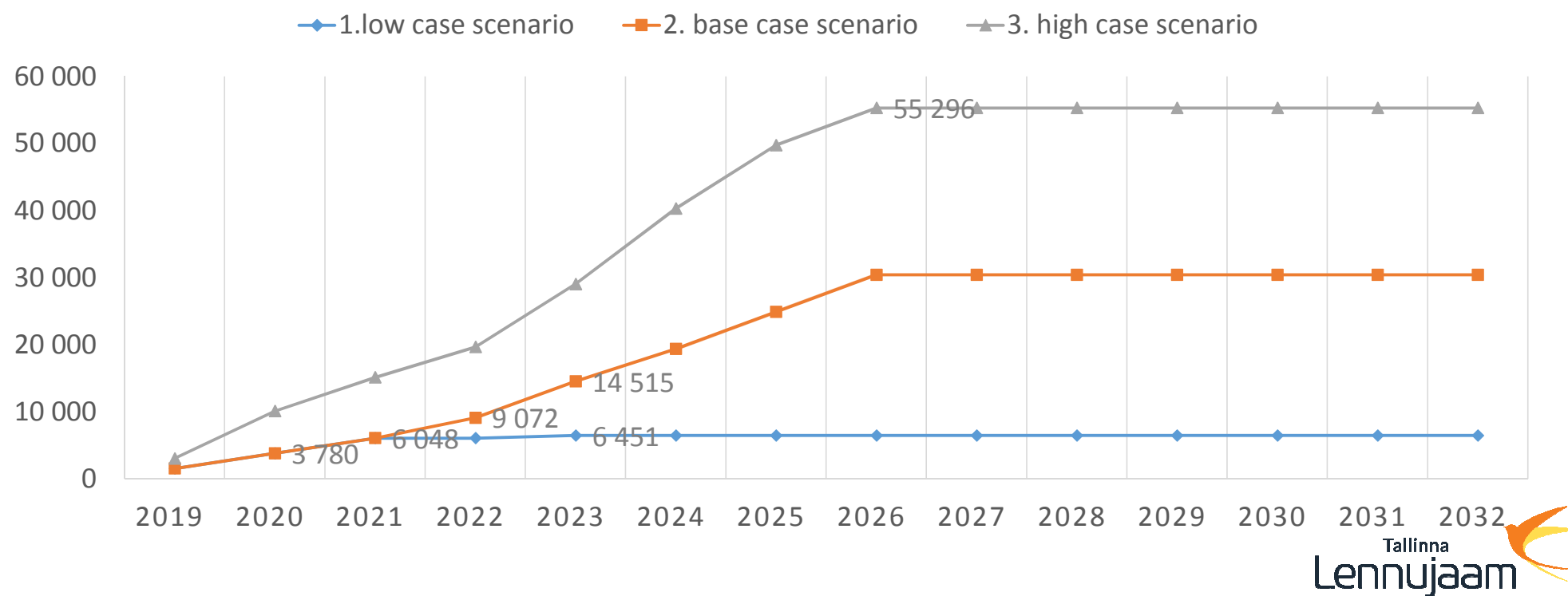


Lennujaama käitamise ärimudel ja vastutus

- 10 aastane koostöö
- Pärnu vastutusalala on turism ja koostöö tsarterlendude suunal
- Tallinna Lennujaam AS opereerib lennuvälja
- Eelarvestamine ja kokkulepped ühised (sh. lahtioleku ajad, hinnastamine jm. ärimudelit mõjutav)



Reisijate arvu stsenaariumid





Täname!