



Rail Baltica projekt Eestis

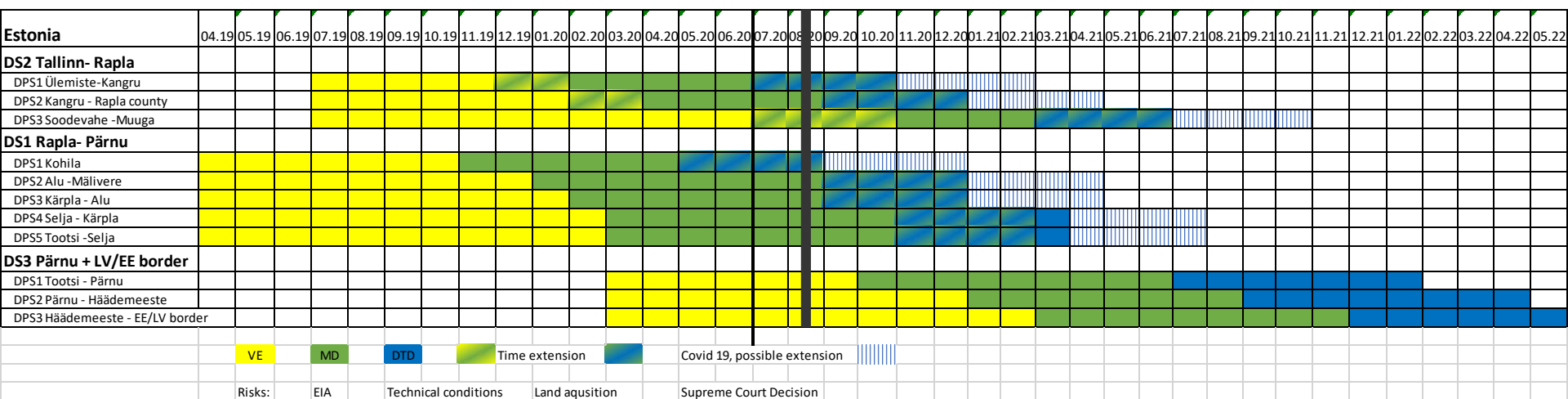
Raido Kivikangur

Põhitrassi peaprojektijuht
Rail Baltic Estonia OÜ



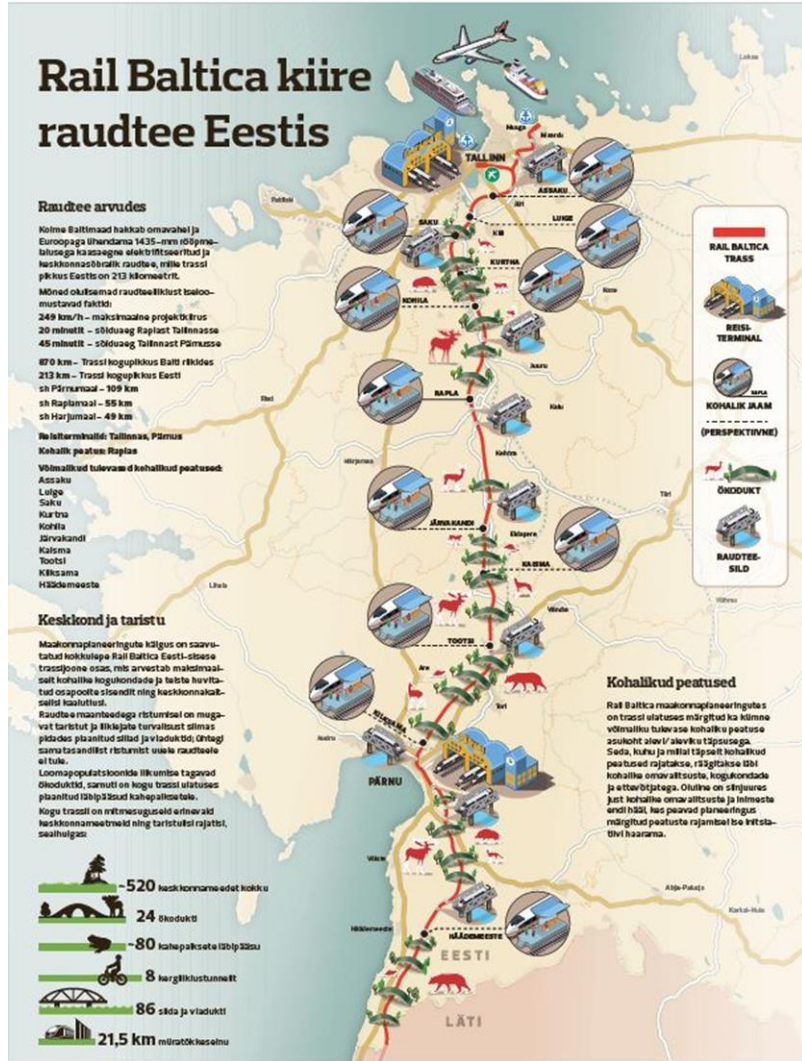
Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

Rail Baltica põhitrassi projekteerimine Eestis



Rail Baltica Eesti osa ehitamine

- Ehitamise ajaaken 2019-2025
- Täpsem objektide liigendus vastavalt põhiprojekti edenemisele, turuosaliste tagasisidele, rahastamisele
- Lokaalsed projektid (reisi- ja kaubaterminalid, depood, kohalikud peatused) põhitrassist eraldiseisvate objektidena
- Ehitusmahtude kuhjumise vältimiseks alustame grupiti:
 - RB põhitrassi ristumised suuremate võrgu valdajate tehnovõrkudega
 - Maanteeviaduktid
 - Ökoduktid
 - Nõrkade pinnastega lõigud

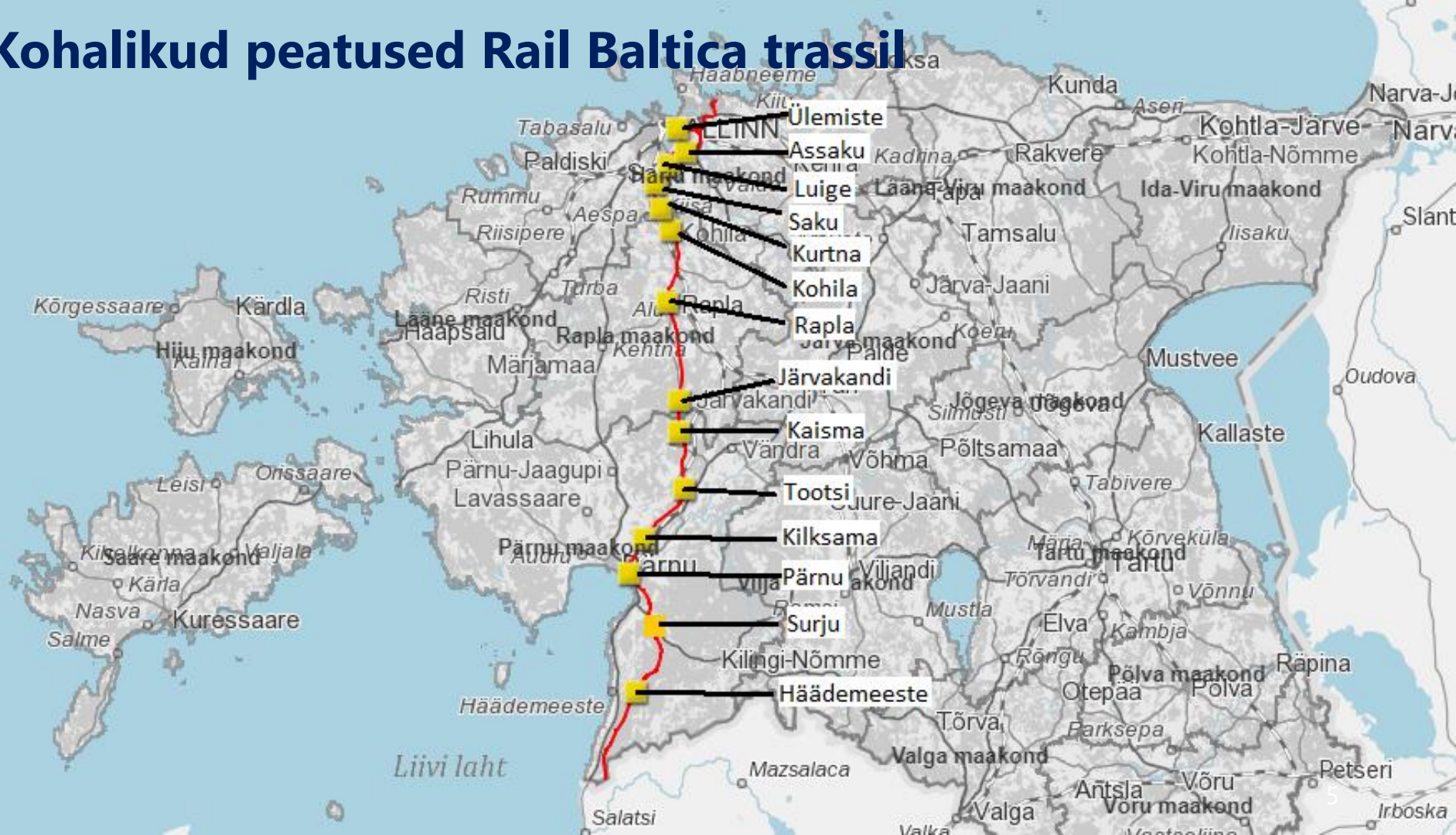


Horisontaalsed teemad

- Keskkonnamõjude hindamine
- Ehituse kontseptsioon
- Eelkokkulepped KOV'idega
- Ehitusaegsete teede kasutamise analüüs
- Maade omandamine
- Arheoloogia
- Metsise elupaigad
- GIS rakendus



Kohalikud peatused Rail Baltica trassil

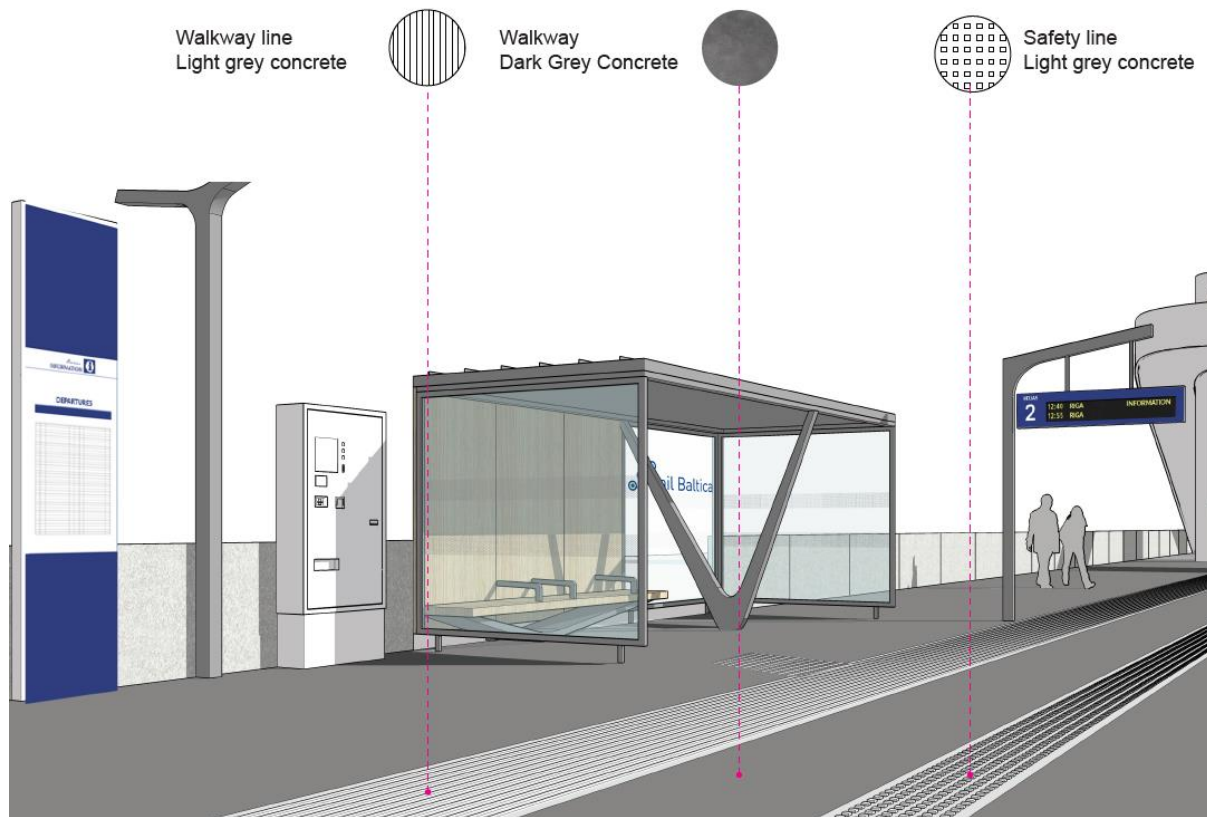


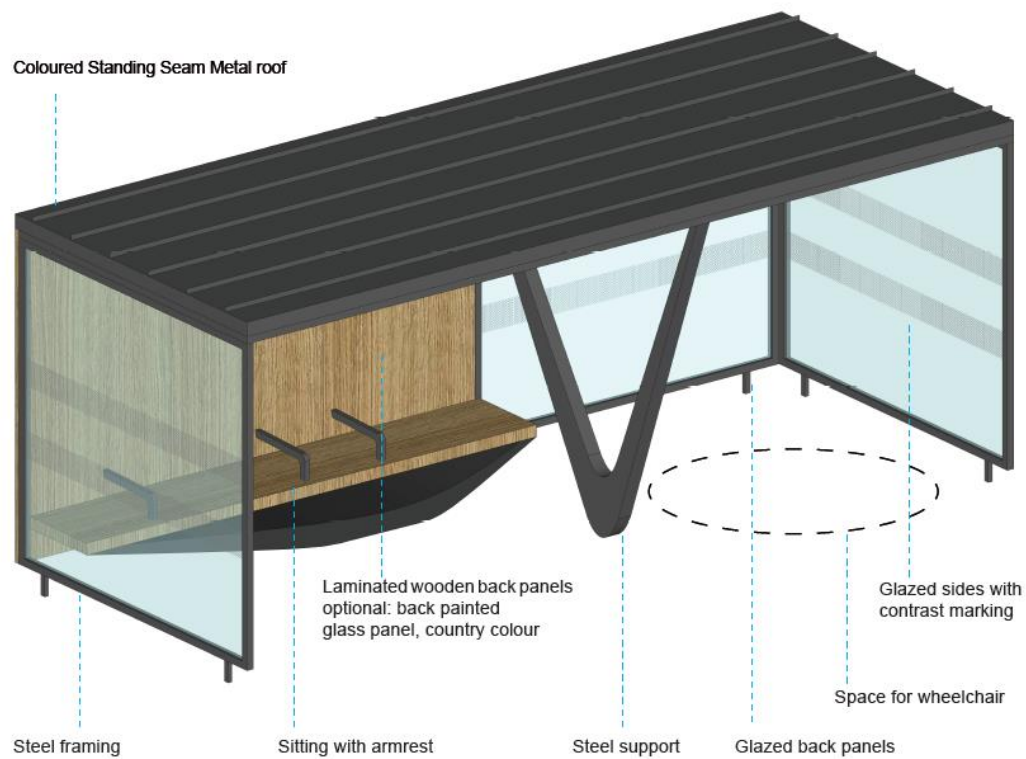


be considered are only for reference

Välialad ja juurdepääsuteed

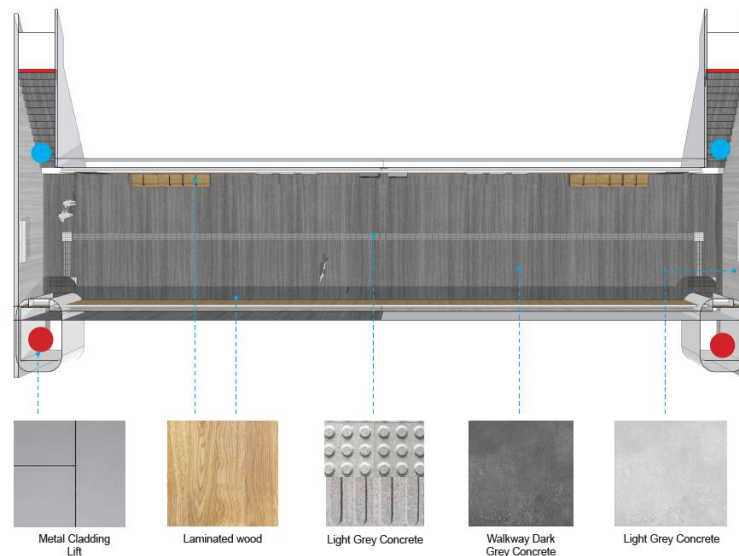
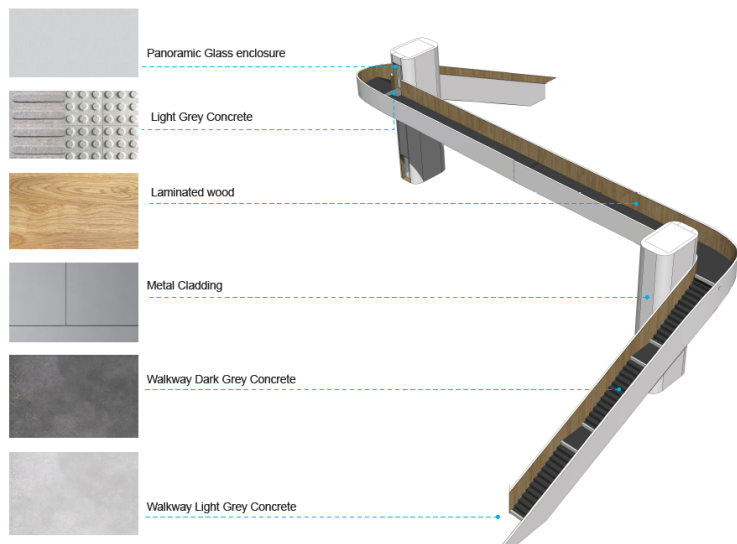
- ⦿ Autoparkla – vähemalt 30 kohta
- ⦿ Jalgrattaparkla (varjualusega) – vähemalt 20 kohta
- ⦿ Elektriautode laadimisjaam – vähemalt 6 laadijat
- ⦿ Bussipeatus
- ⦿ Taksopeatused
- ⦿ Juurdepääsutee pikkus – ca 900 m





Ooteplatvormide üle- ja altpääsud

- Sõltuvalt kohalikust olukorrast, aluspinnasest, raudtee paiknemisest tehakse valik, kas rajatakse ooteplatvormide vahel liikumiseks üle- või altpääs.



Koostöökokkulepe

- ⦿ Iga KOV-iga tuleb sõlmida peatuse rajamiseks koostöökokkulepe.
- ⦿ Täna selgitame välja Rail Baltica projekti omaniku (MKM) seisukohti koostöökokkuleppe punktide osas, mida tutvustame KOV-idele esimesel võimalusel.
- ⦿ Rail Baltica kohalike peatuste kajastamine koostatavas üldplaneeringus.
- ⦿ Seatakse eesmärgiks peatus rajada raudtee põhitrassiga samas ajaaknas.
- ⦿ Lepitakse kokku maade omandamise ja haldamise põhimõtted:
 - ✓ Raudteerajatisi omab ja haldab riik;
 - ✓ Hooned, välialad ja juurdepääsud võõrandatakse pärast kasutusluba KOV-ile.
- ⦿ Määratakse nii RBE kui ka KOV-i kontaktisikud.
- ⦿ Olukorras, kus KOV soovib baaslahendusest kulukamat varianti, tuleb baaslahendust ületatav osa KOV-il ise finantseerida.

Edasine tegevus

- ⦿ Põhitrassi projekteerimise käigus valmivad peatuste eskiislahendused
- ⦿ Maade omandamine
- ⦿ Detailplaneering
- ⦿ Projekteerimine
- ⦿ Ehitusõiguse saavutamine
- ⦿ Ehitamine
- ⦿ Kasutusõiguse saavutamine