



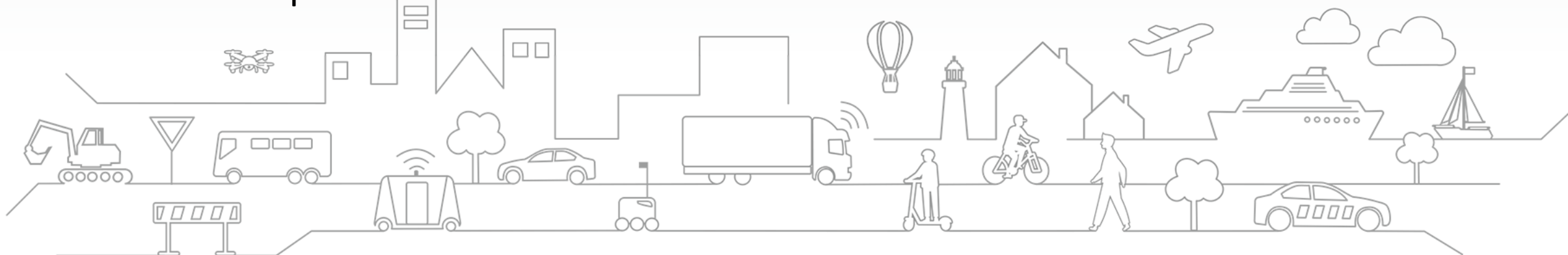
TRANSPORDIAMET

Transpordiameti plaanid Via Baltical

Martin Lengi

Liikuvuse planeerimise teenistuse direktor

22. aprill 2022



Taristu arendamise suunad 2035

Põhisuunad taristu arendamiseks seab transpordi- ja liikuvuse arengukava 2021-2035.

Olulisemad mõõdetavad pikaajalised sihid aastaks 2035:

- **Ohutus** - vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30;
- **Keskkond** - vähendada transpordi CO₂-heidet 1700 kilotonnini (kt) ehk 700 kt võrra võrreldes 2018. aastaga;
- **Tõhusus** - transpordi energiakulu 9,4-lt 8,3-le TWh, millest taastuvenergia osakaal transpordis 24%;
- **Ühistransport ja kergliiklus** - ühistranspordi, jalgratturite ja jalakäijate osakaal 55%, sh linnapiirkondades 38,7%-lt 60%-le;
- **Meremajandus** - kauba- ja reisilaevade arv Eesti lipu all (500 ja suurema kogumahutavusega) – 360 laeva;
- **Raudtee** - raudteekaubaveo osakaal tonnkilomeetrites maanteetranspordiga võrreldes –26%-lt 40%-le;
- **Õhustransport**- 40 aastaringset regulaarlennuliini (baas 28).



Riigiteede teehoiukava

- Teedehhituse pikaajaline raamdokument
 - Kehtiv periood kuni 2030a
 - Esimesed 4a on kooskõlas RES-iga, sellest edasi on planeeritud vajaduspõhine eelarve
 - Koostavad MKM+TRAM, kinnitab Vabariigi Valitsus
 - Eelnevatel aastatel uuendatud iga-aastaselt, kuid 2021 uuendust ei kinnitatud
- 
- An aerial photograph showing a road intersection. A roundabout is visible in the upper right, with a road leading from the bottom left towards it. The surrounding area is mostly green with trees and some cleared land. A white car is visible on the road in the lower right.



- Kehtiv THK

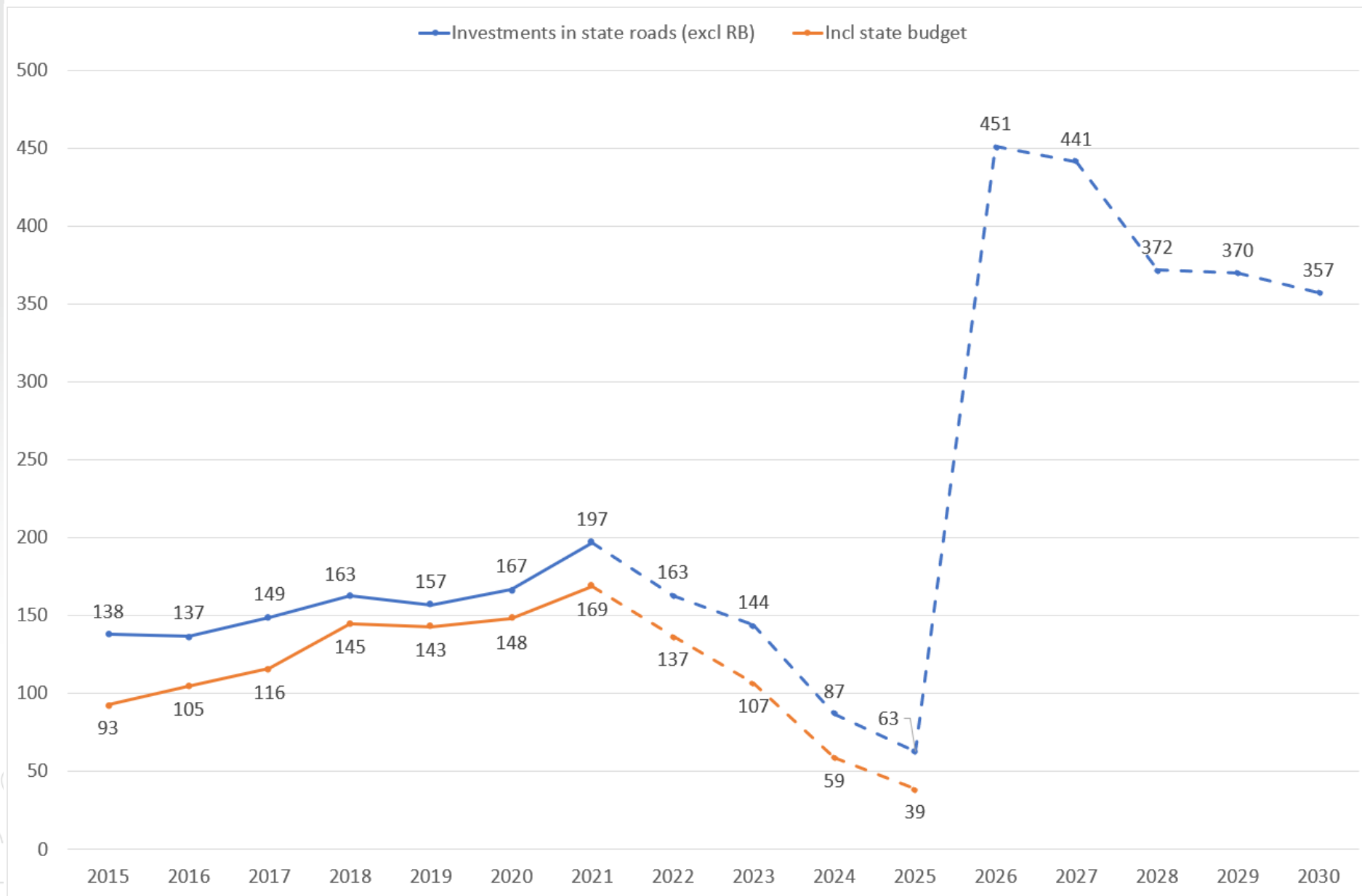


Teede strateegiline rahavajaduse uuring 2019

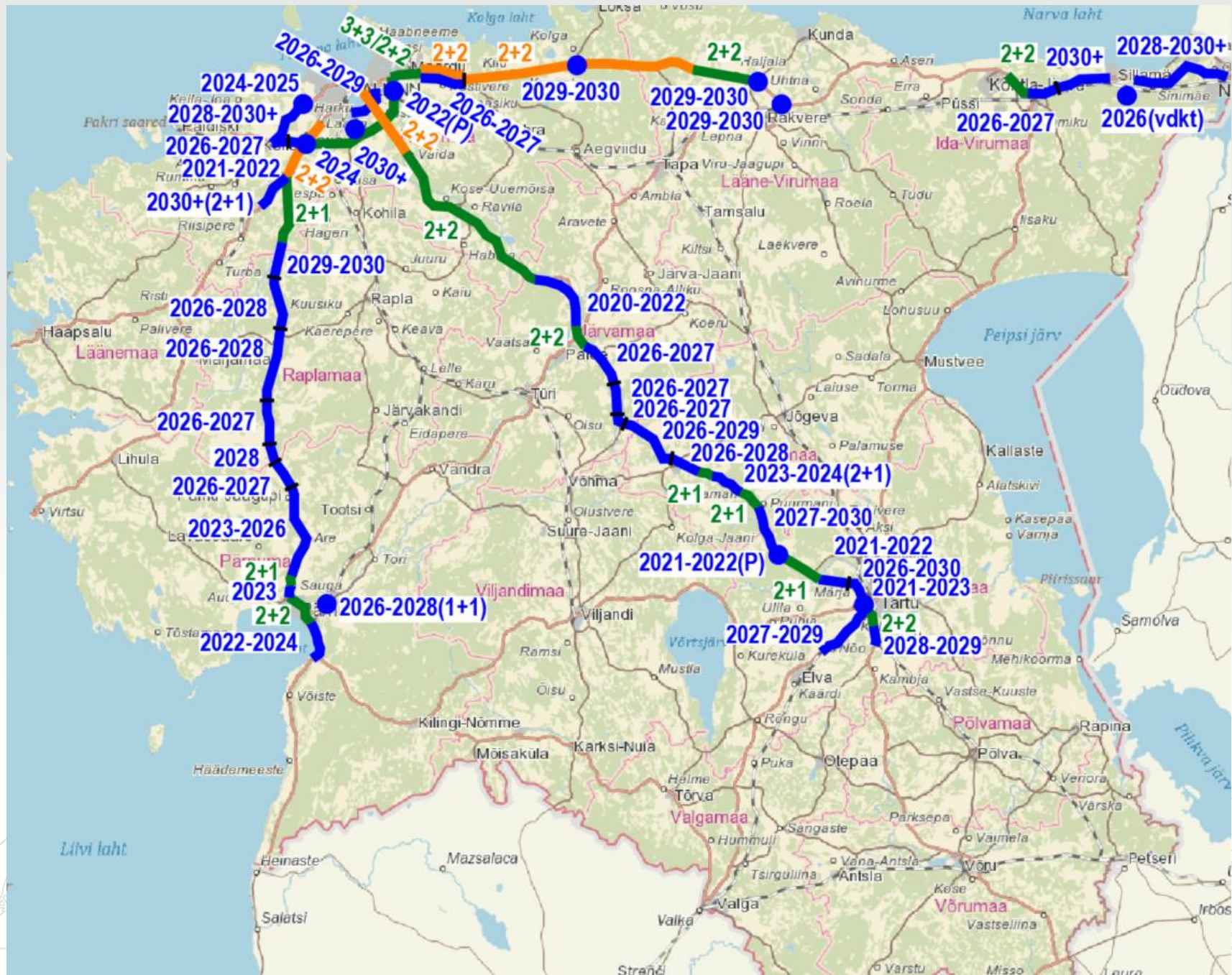
- Teedevõrgu (sh sillad) säilituse osas remondivõlg **575** mln eurot.
- Aastane eelarve vajadus praeguse olukorra säilitamiseks (THK säilitusmeetmed kokku) ca **120** mln ja optimaalse taseme saavutamiseks ca **161** mln.
- Rahalist katet vajab TEN-T põhivõrgu viimine nõuetele vastavaks aastaks 2030 (2+1 või 2+2 ristlõikega).



Riigiteede investeeringud (ilma RB risteteta, milj €, km-ta)



Teehoiukava ehitusobjektid 2022-2030



TEN-T teedevõrgu väljaehitamine

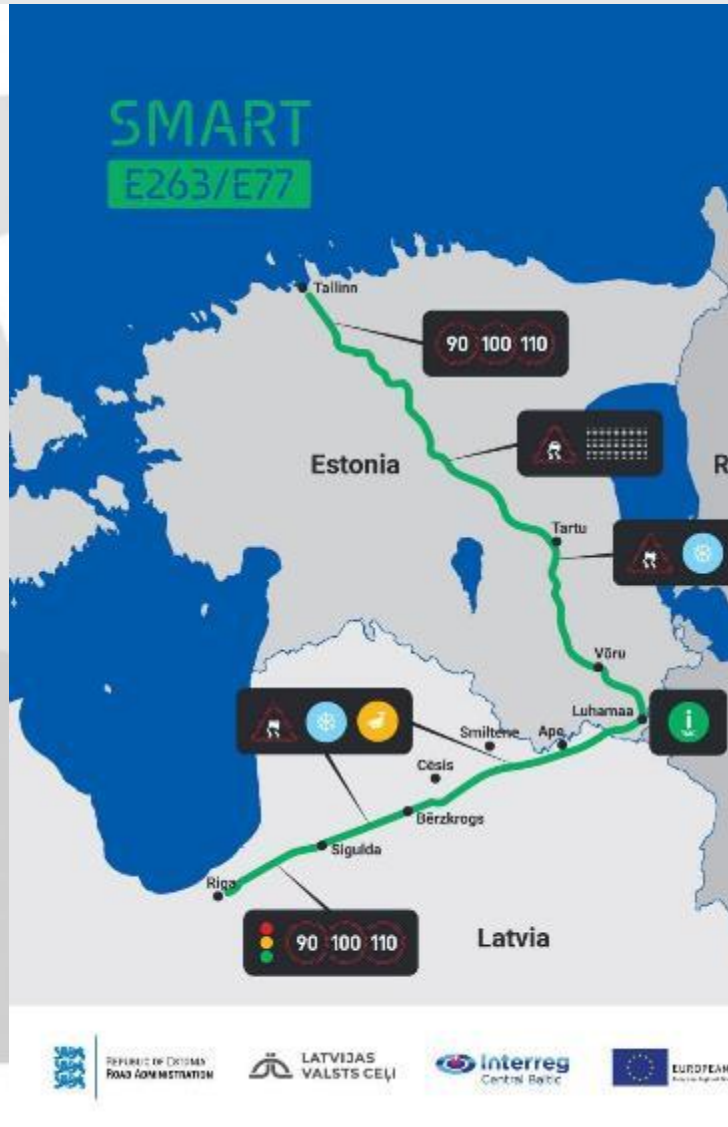
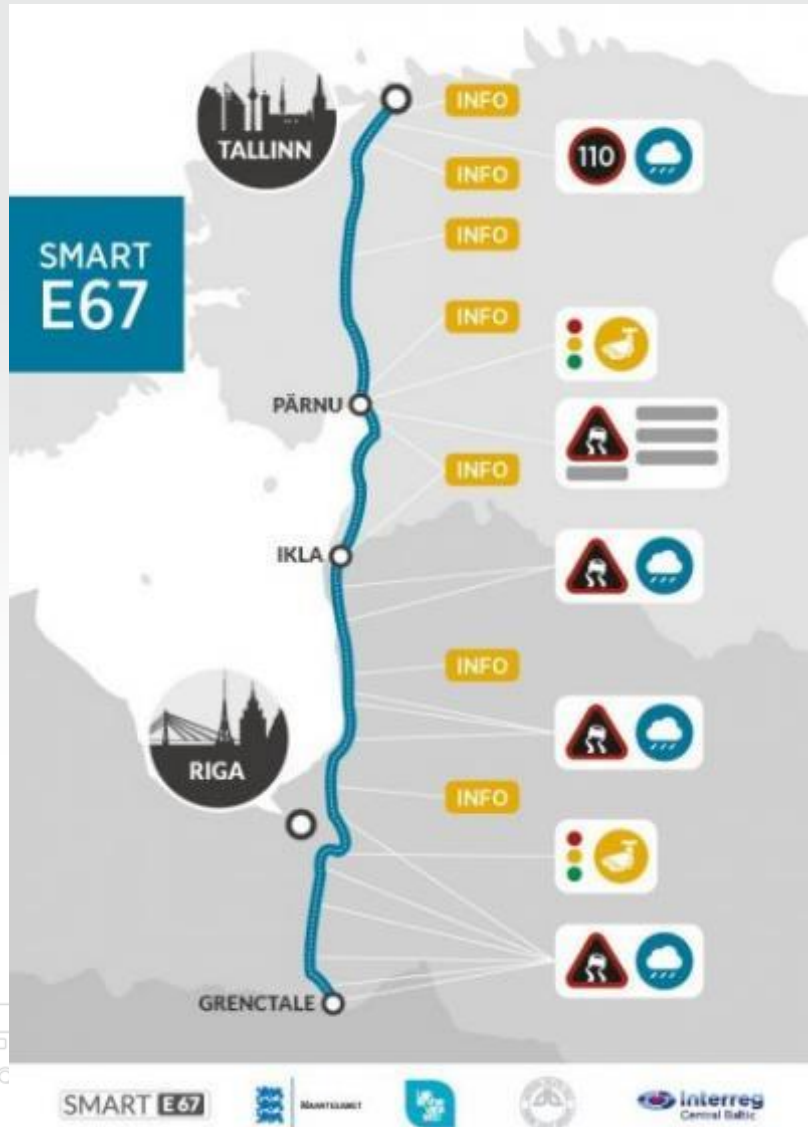
- Kohustus välja ehitada:
 - TEN-T põhivõrk (Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa ja Tallinn-Pärnu-Ikla) aastaks 2030
 - TEN-T üldvõrk aastaks 2050
- 2020 seisuga vastavad Tartu ja Pärnu maanteed TEN-T põhivõrgu nõuetele vastavalt 30% ja 21% ulatuses.
- EL määrus uuendamisel, nõuded muutumisel
- Oleme küsimas Uulu-Ikla ja Tartu-Luhamaa lõikudele EK-lt erandit/pikendust
 - Madal liiklussagedus
 - Ei ole sotsiaalmajanduslikult tasuv
- Eriplaneering plaanis pärast Rail Balticu planeeringu täpsustumist



Üld	Põhi	
		Teed / Valmis
		Teed / Uuendamist vajavad
		Teed / Kavas

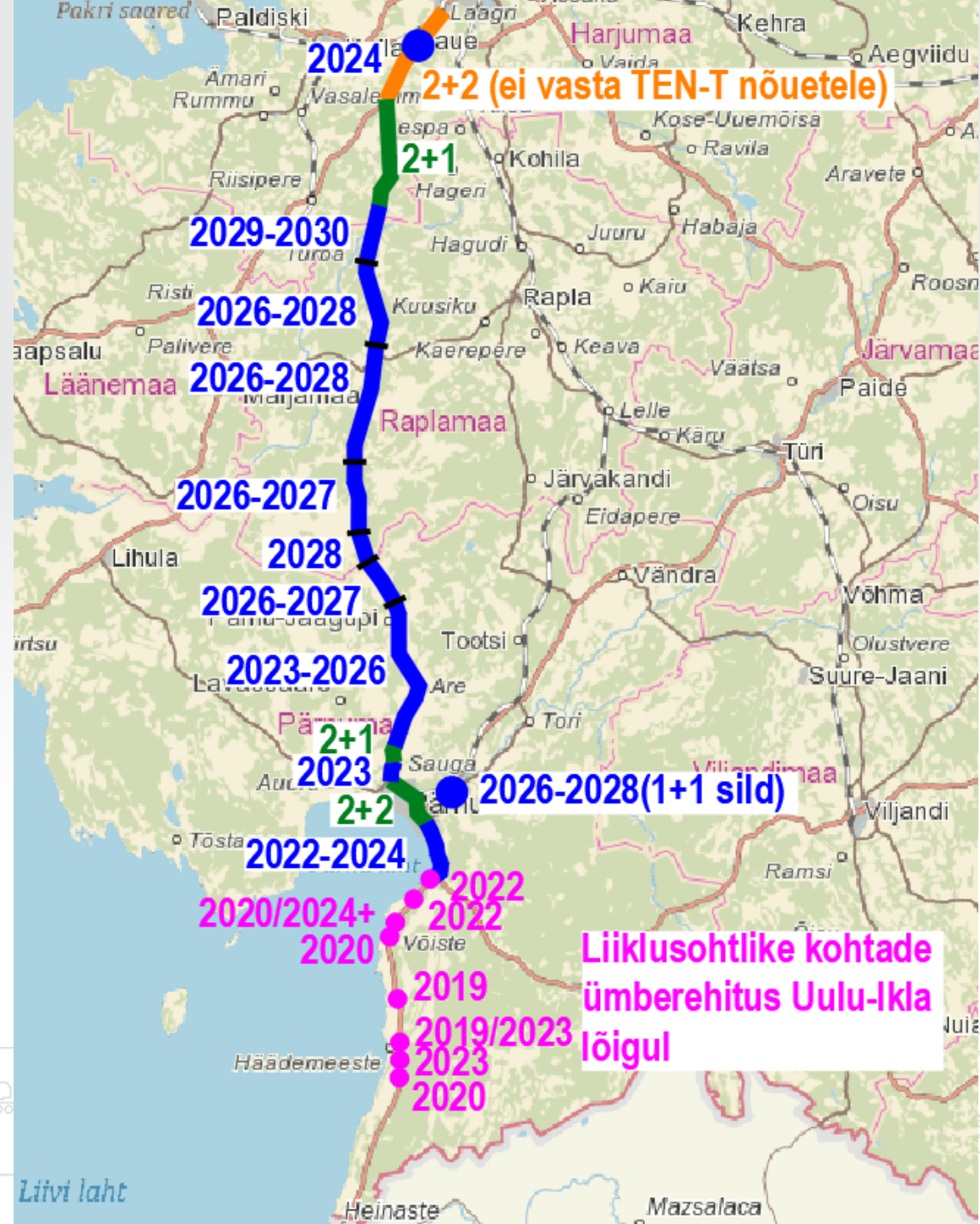


ITS projektid



Tallinn-Pärnu-Ikla ehitusobjektid 2022-2030

• Kanama sõlm	2024	10 M€	km 18
• Kernu - Varbola	2029-2030	33 M€	km 42-50
• Varbola - Päädeva	2026-2028	50 M€	km 50-62
• Päädeva - Konuvere	2026-2028*	68 M€	km 62-79
• Konuvere - Jädivere	2026-2027	43 M€	km 79-89
• Jädivere õgvendus	2028	13 M€	km 89-92
• Libatse möödasõit	2026-2027*	29 M€	km 92-99
• Libatse - Nurme	2023-2026	88 M€	km 99-121
• Sauga - Pärnu	2023	10 M€	km 123-125
• Pärnu - Uulu	2022-2024	38 M€	km 134-142
• Tammiste sild	2026-2028*	13 M€	teemaplaneeringu trassil



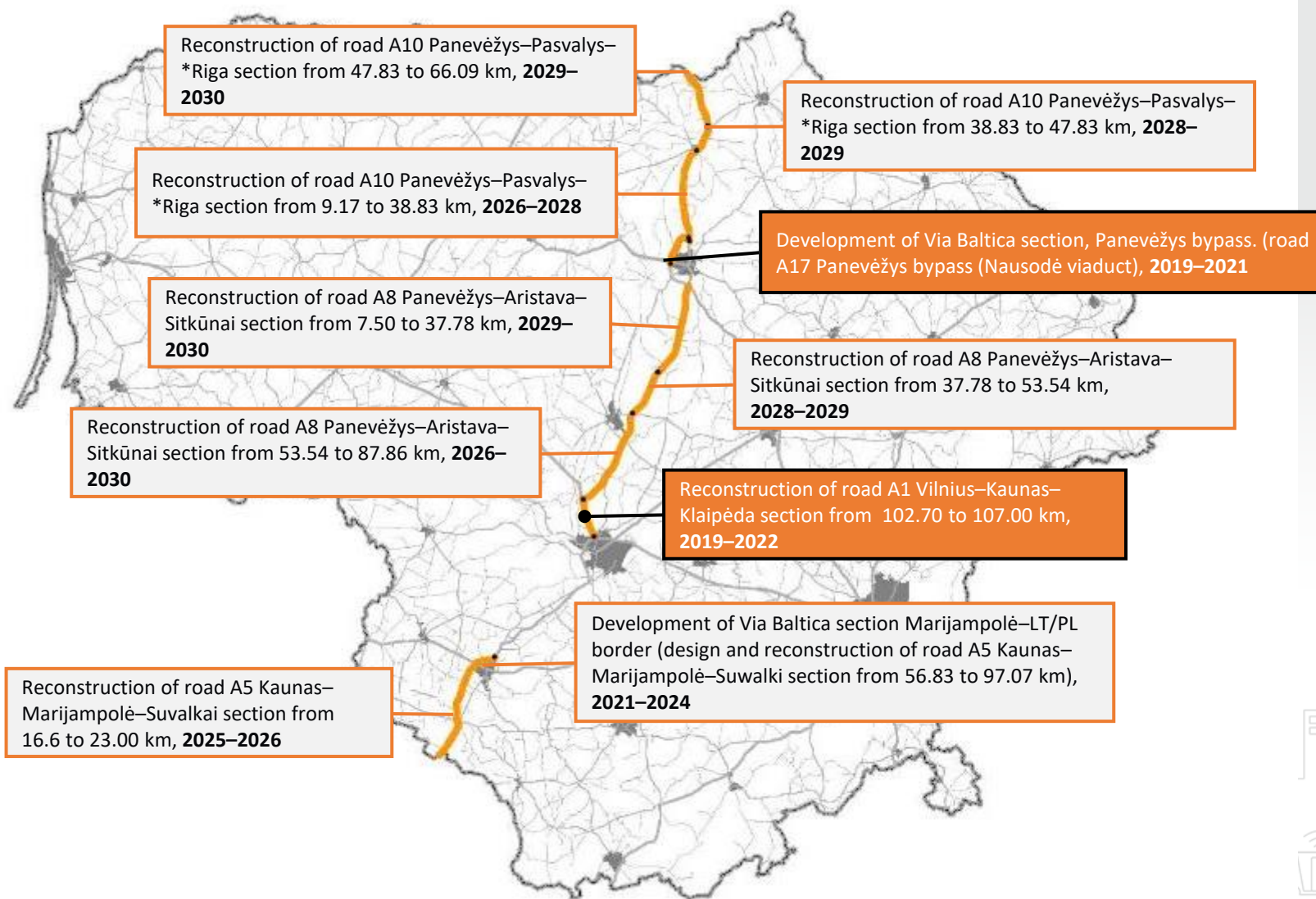
Läti

- 2+2 maantee vörgustiku väljaehitamine 2040ks, vajadus 5,2 miljardit €
- Riia (Kekava) ümbersõidu PPP leping (3a projekteerimist ja ehitust ning 20a ekspluatatsioon) sõlmitud 2021
- Via Baltica lõik Riiast Leedu piirini – eesmärk 2030
- Via Baltica lõik Riiast Eesti piirini – eesmärk 2040

Driving speed 130 km/h.
Separate carriageways, all
intersections in different grades



Leedu



Via Baltica arenduste kava 2021–2030:

- 10 teelõiku
- Maksumus 743 mln €
- Pikkus 200,4 km



Turgu ja tulevikku mõjutavad tegurid

- Sisendhindade kallinemine
- RBE maht TRAM-is võib suureneda
- Inseneride defitsiit – suured mahud, RB
- Järjest suurenev keskkonnamõju
- Projekteerimisturu üleküllus
- Materjalide ja maavarade puudujääk
- Targa tee lahendused – 5G valmidus, VMS, CAD
- Viimane rahalaev EL-st uute maanteede ehitusse – 159 mln € perioodiks kuni 2029 aastani



SEISAME OHUTUSE EEST MAAL, VEES JA ÕHUS!

