

VIA BALTICA JA PÄRNU LINN

KAIDO KOPPEL

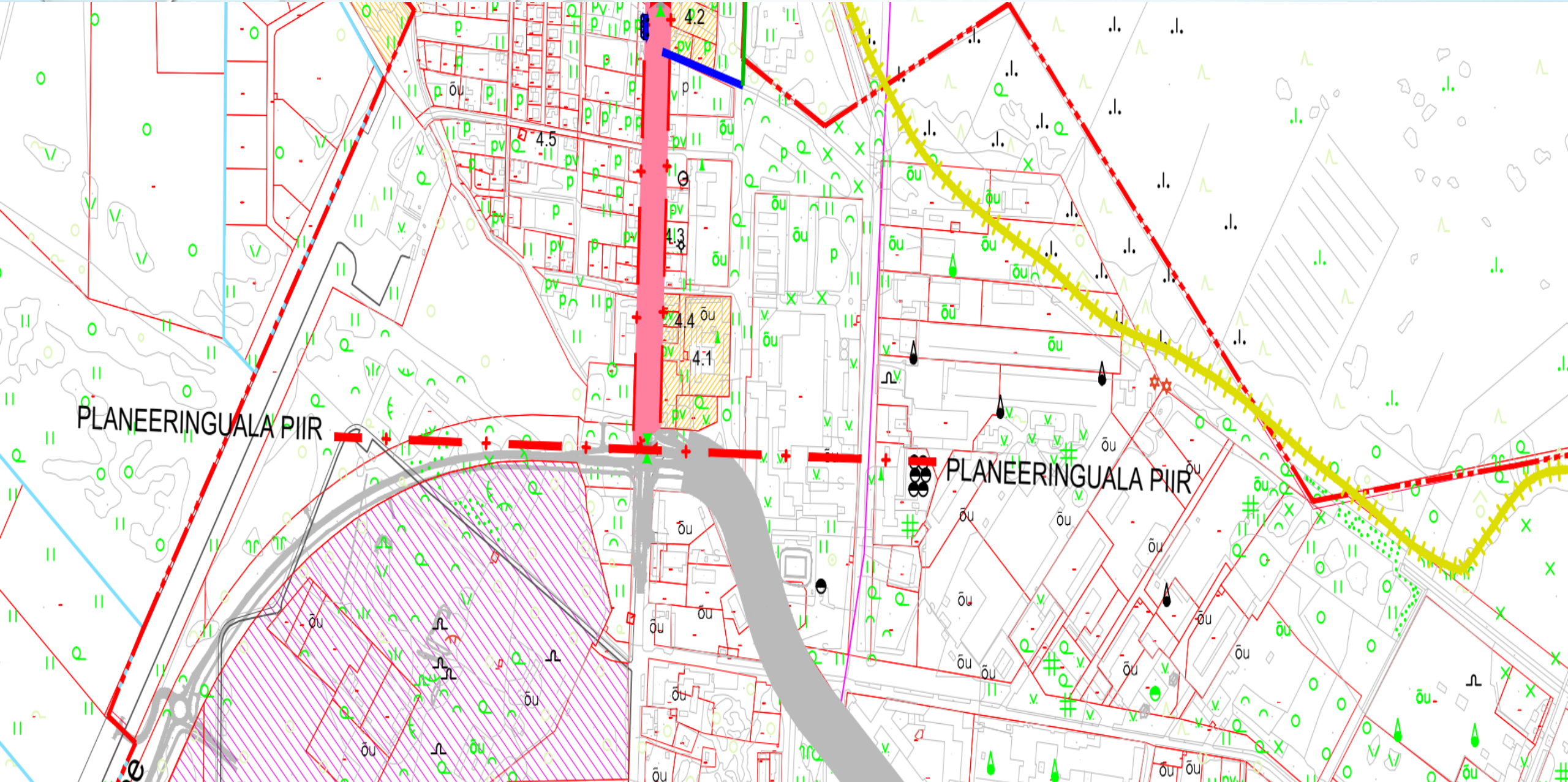
PÄRNU LINNAVALITSUS
PLANEERIMISOSAKOND

JUHATAJA

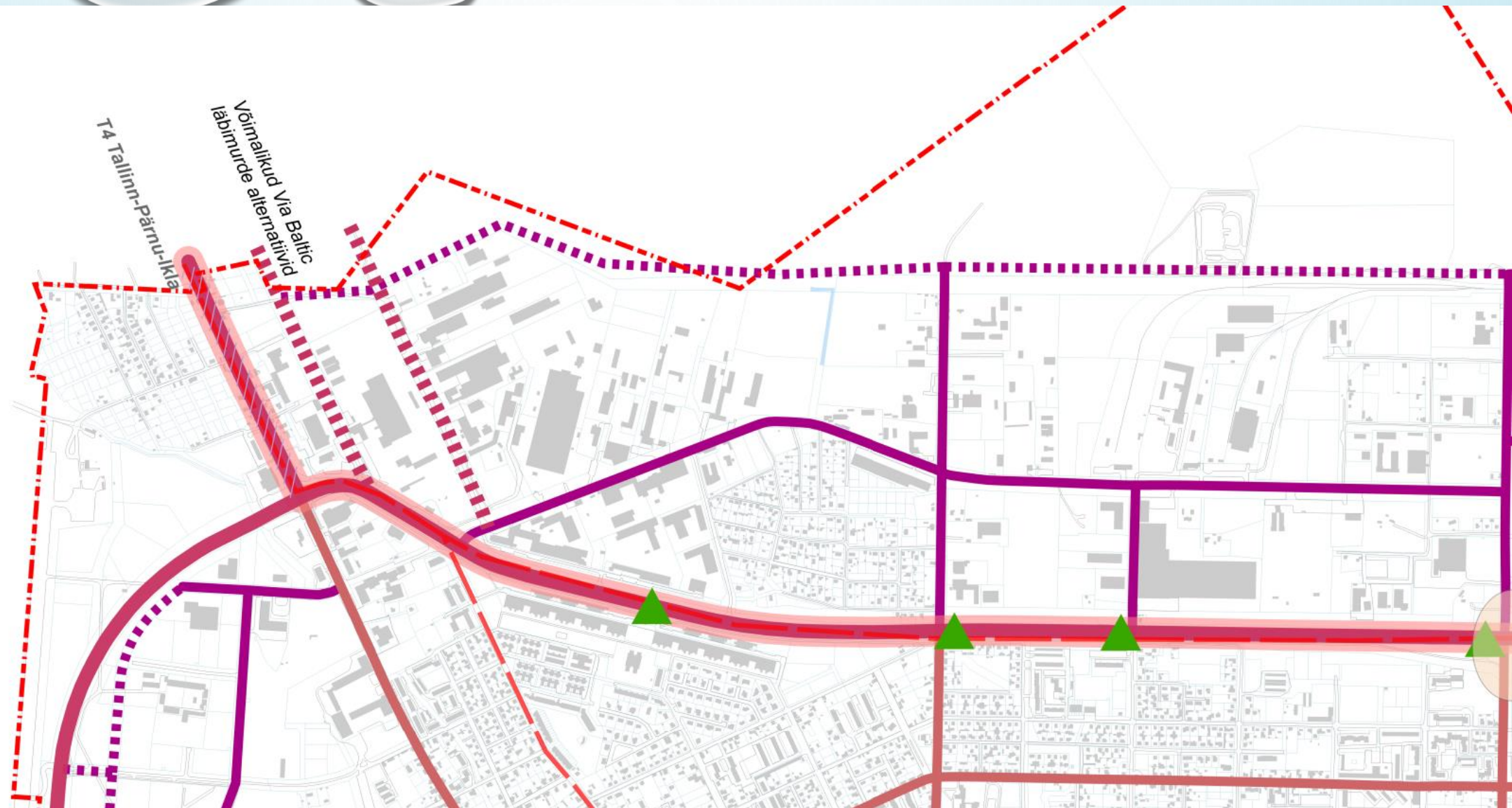
MA LINNAKORRALDUS

VIA BALTICA MAAKONNAPLANEERING

- Pärnu maavanema 27.02.2009.a korraldusega nr 32 algatati Pärnu maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn – Pärnu – Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 92,0 – 170,0“ koos keskkonnamõju strateegilise hindamisega (KSH).
- Teemaplaneering on kehtestatud Pärnu maavanema 1. oktoobri 2012 korraldusega nr 529.



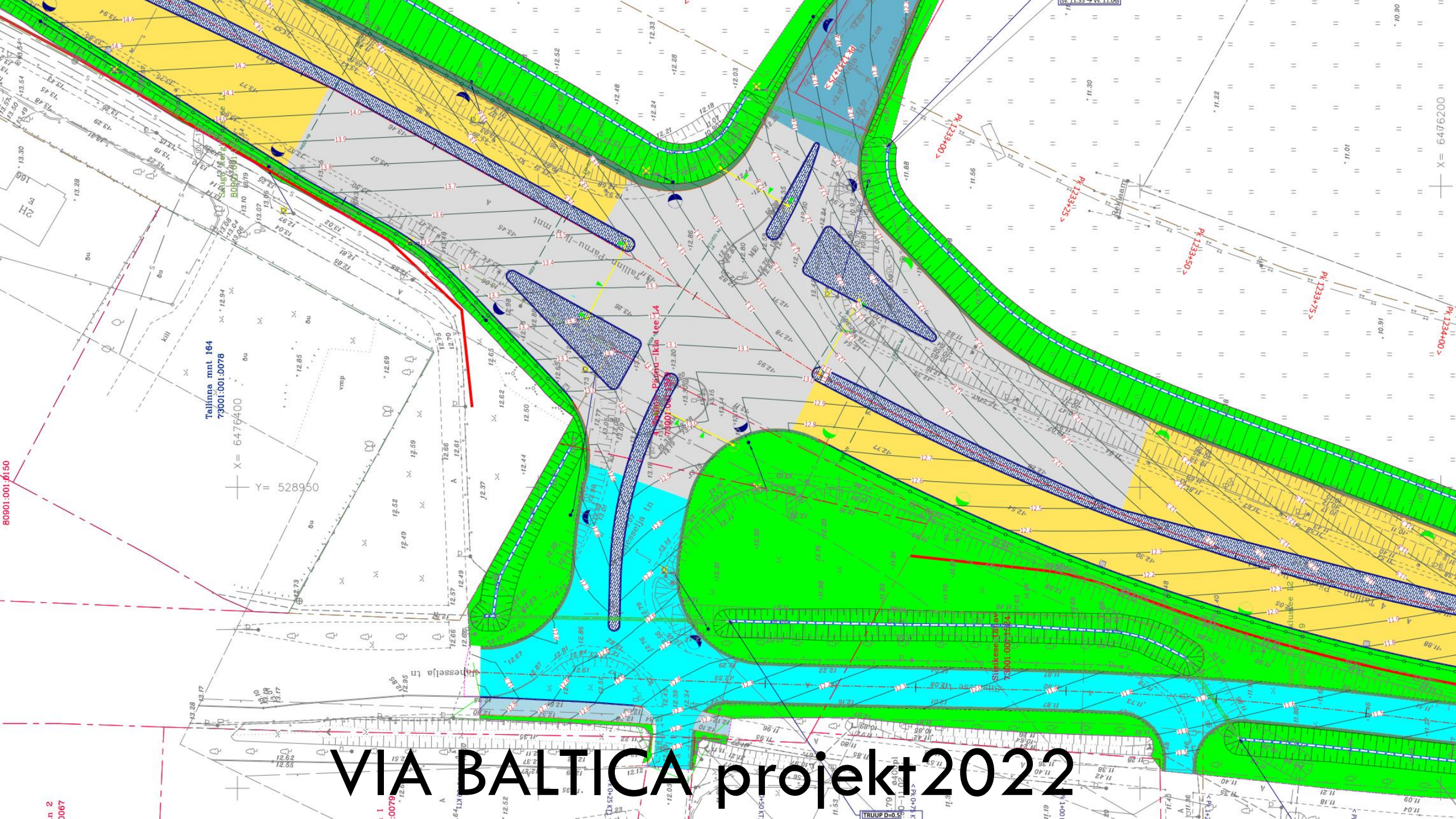
VIA BALTICA maakonnaplaneering 2012



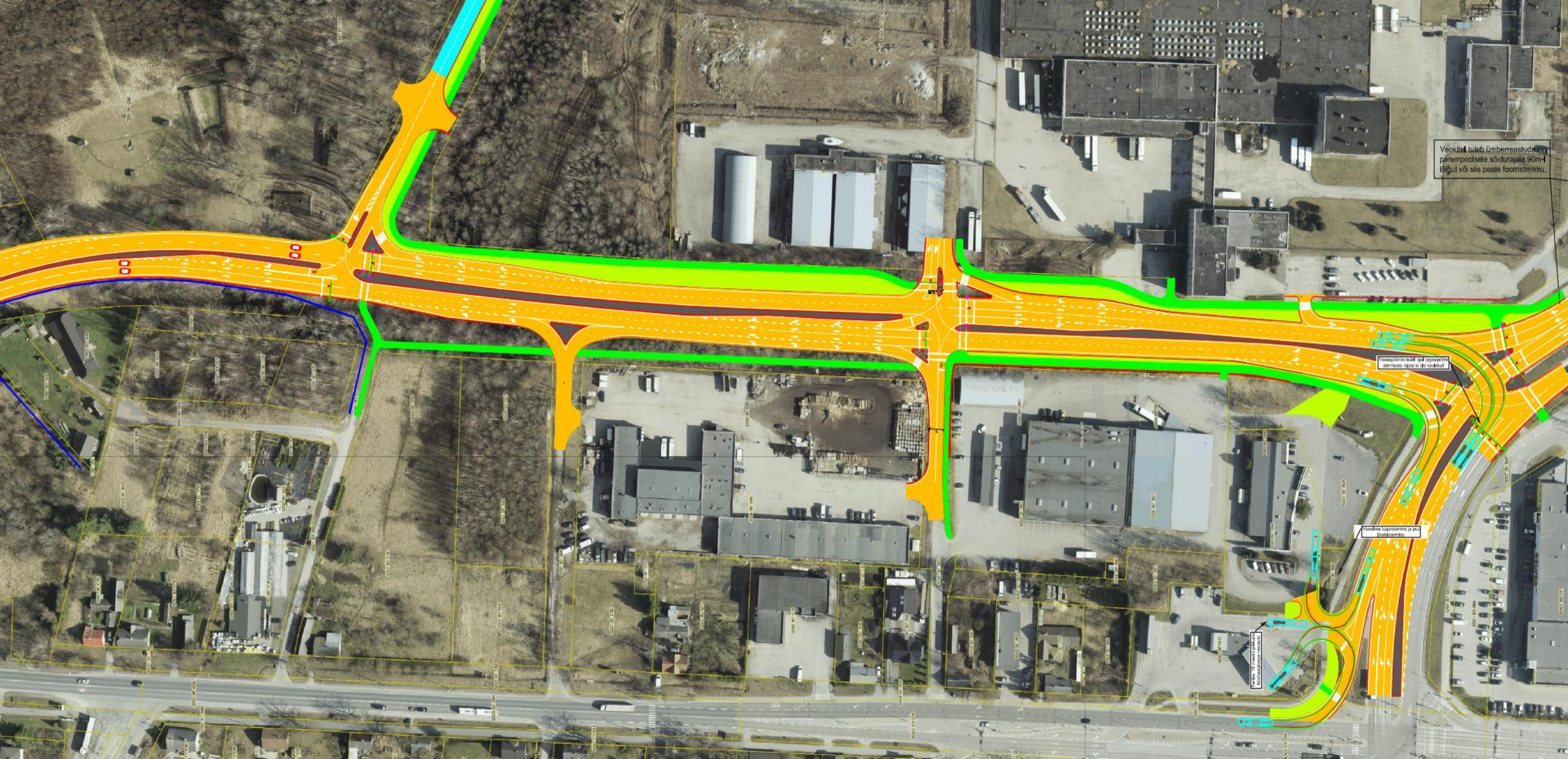
VIA BALTICA Pärnu linna ÜP 2021



VIA BALTICA projekt2021



VIA BALTICA projekt 2022



Veokita tuleb ümberehitada
pääripoolsele sõidurajale 90m-l
lõigul või siis peale footristriku.

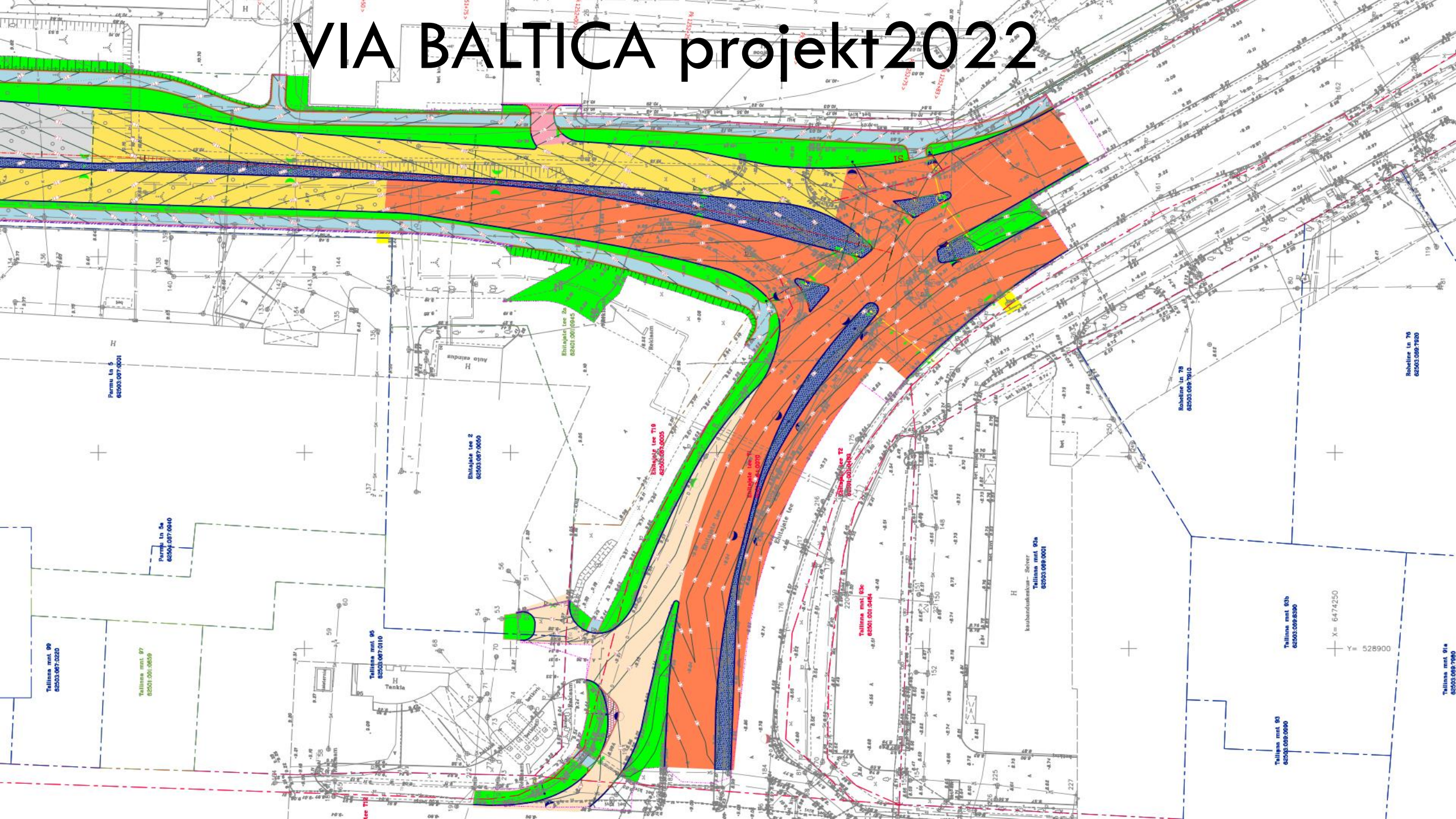
Veokita tuleb ümberehitada
pääripoolsele sõidurajale 90m-l
lõigul või siis peale footristriku.

Veokita tuleb ümberehitada
pääripoolsele sõidurajale 90m-l
lõigul või siis peale footristriku.

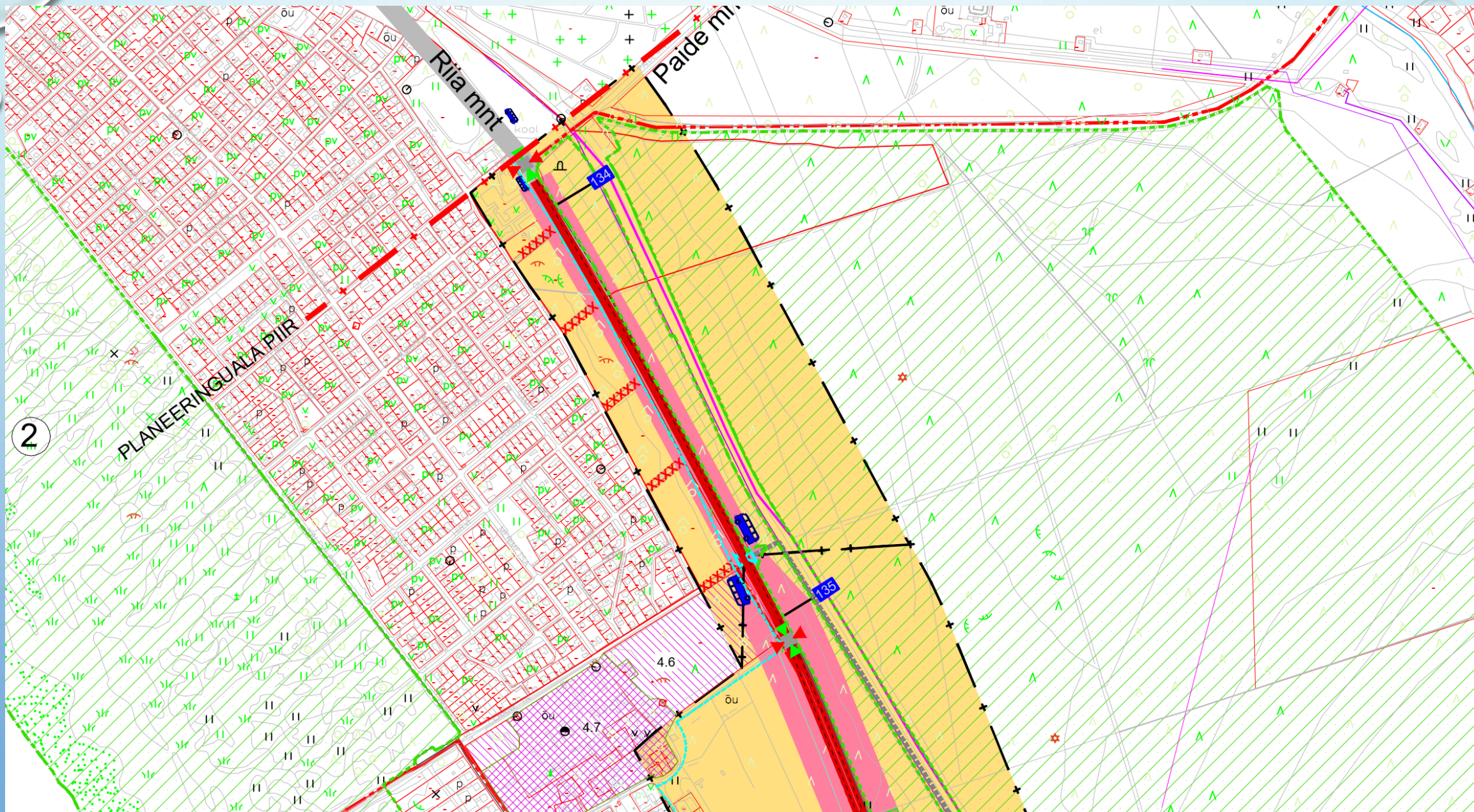
Veokita tuleb ümberehitada
pääripoolsele sõidurajale 90m-l
lõigul või siis peale footristriku.

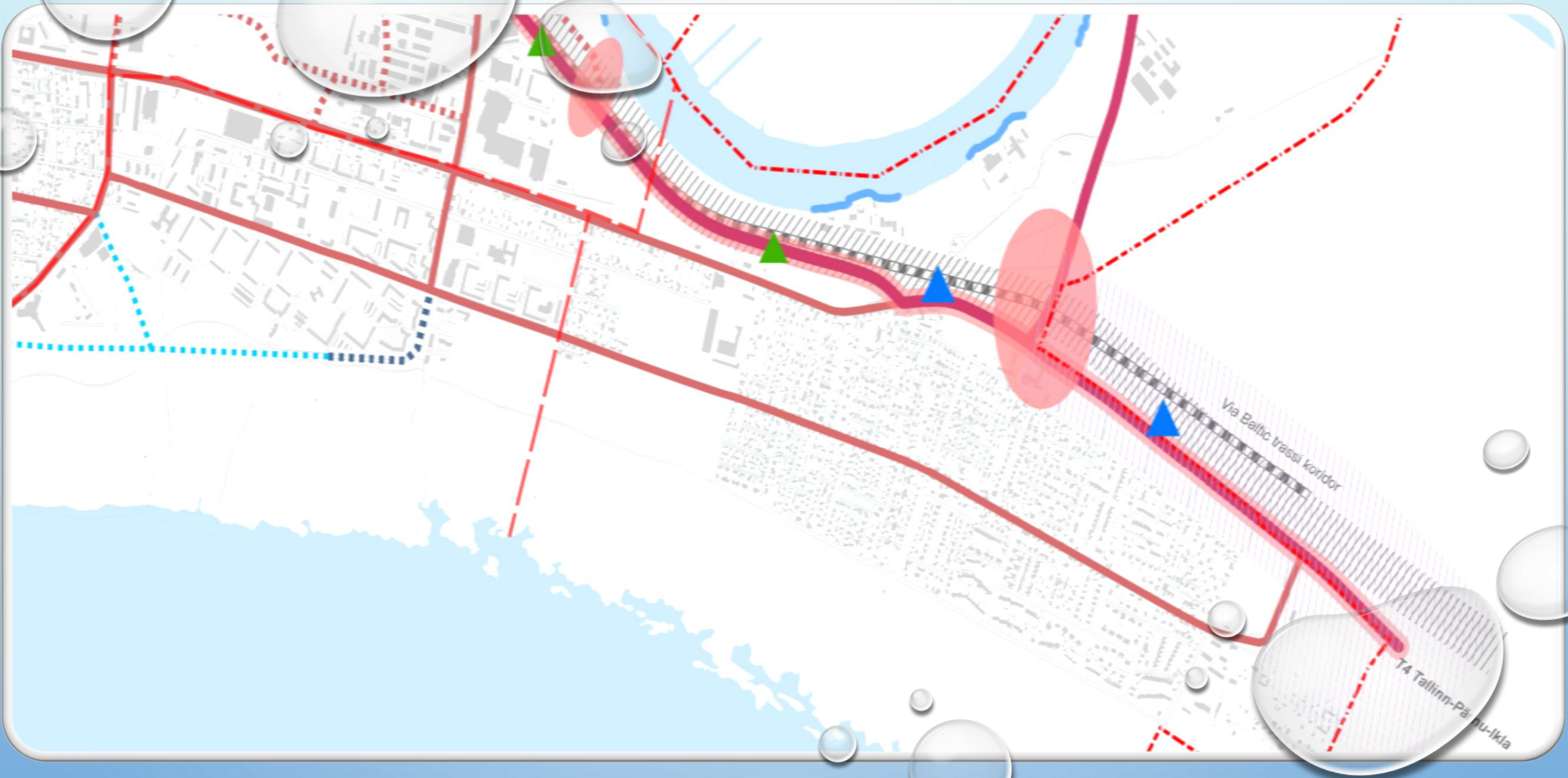
VIA BALTICA projekt2021

VIA BALTICA projekt2022



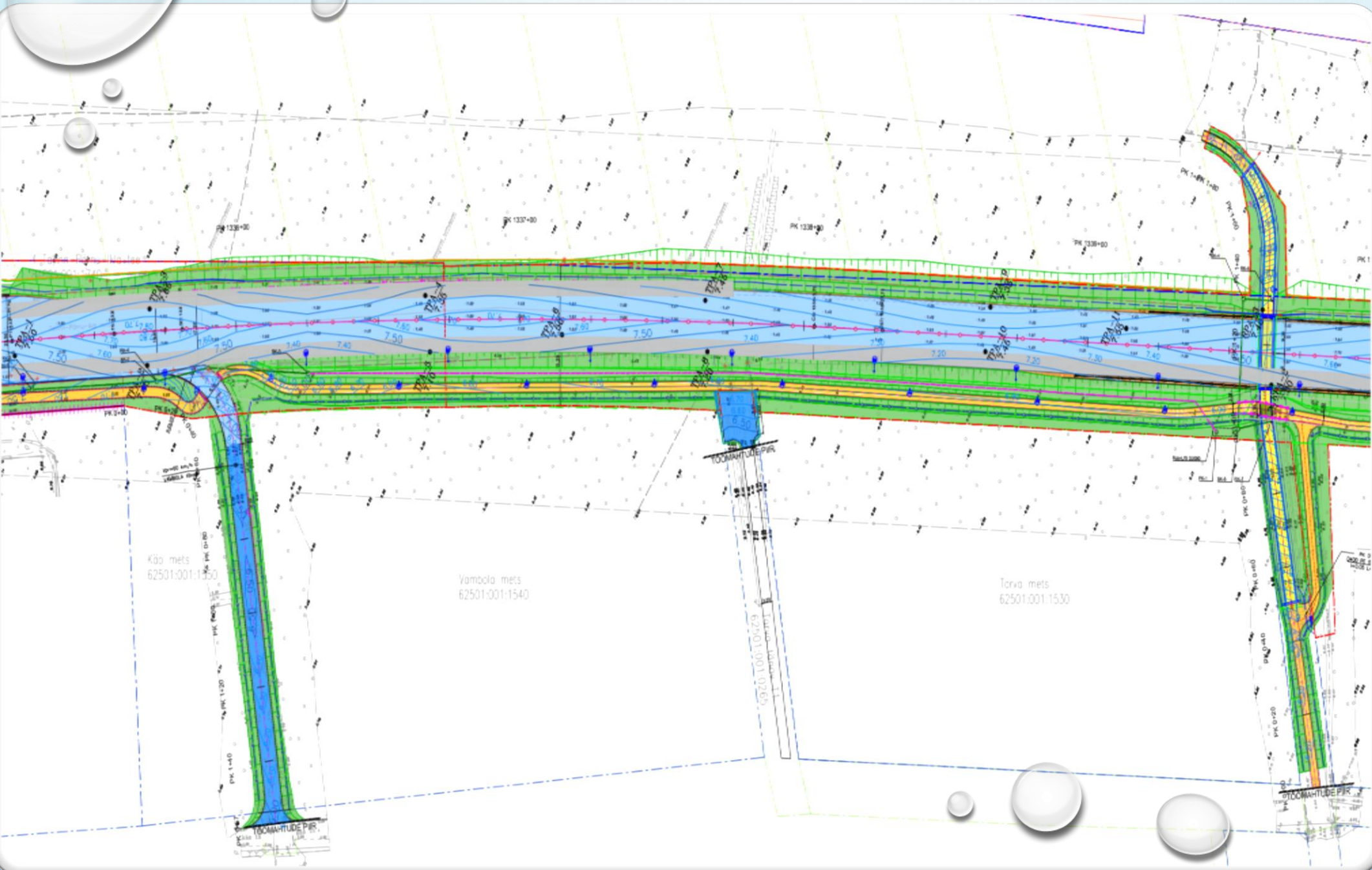
VIA BALTICA maakonnaplaneering Raeküla 2012





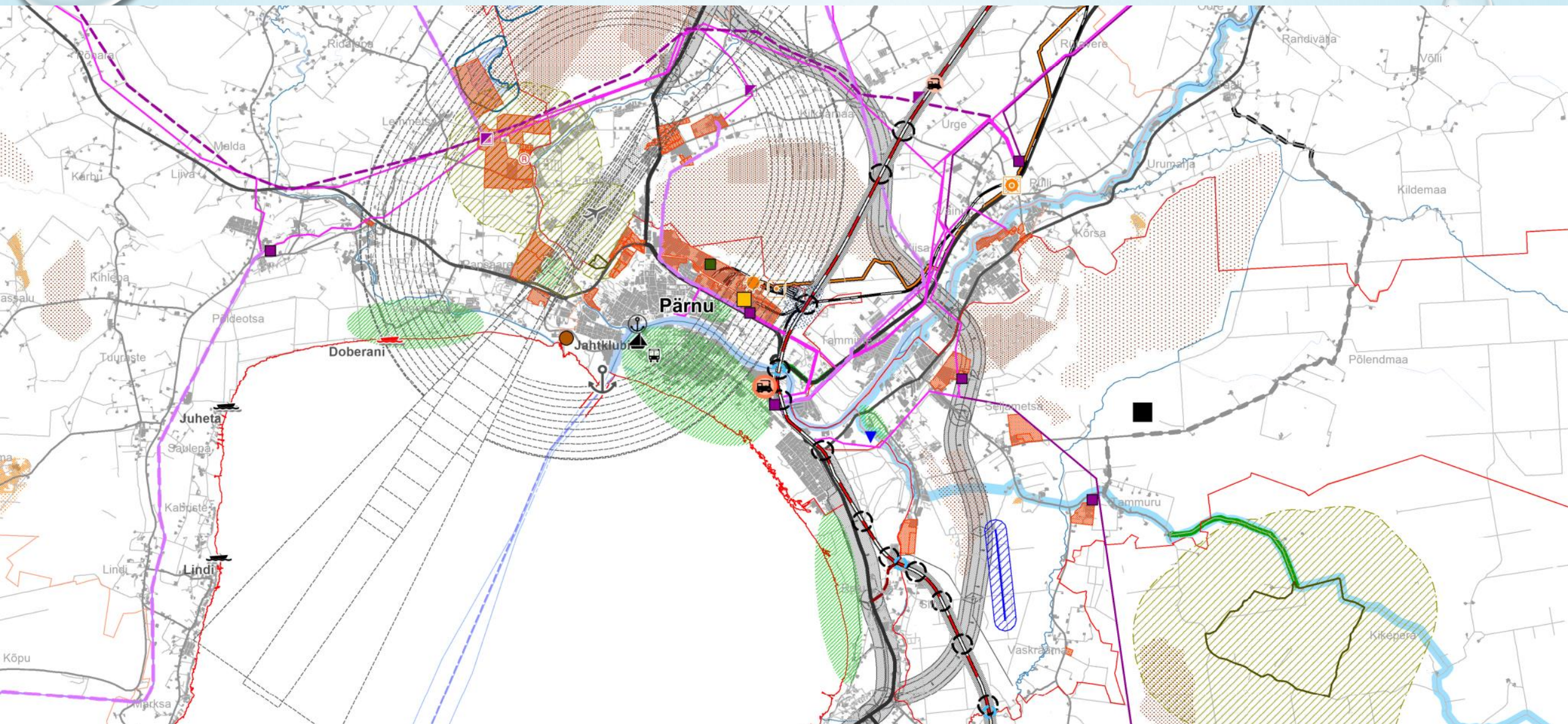
VIA BALTICA Raeküla lõik ÜP 2021

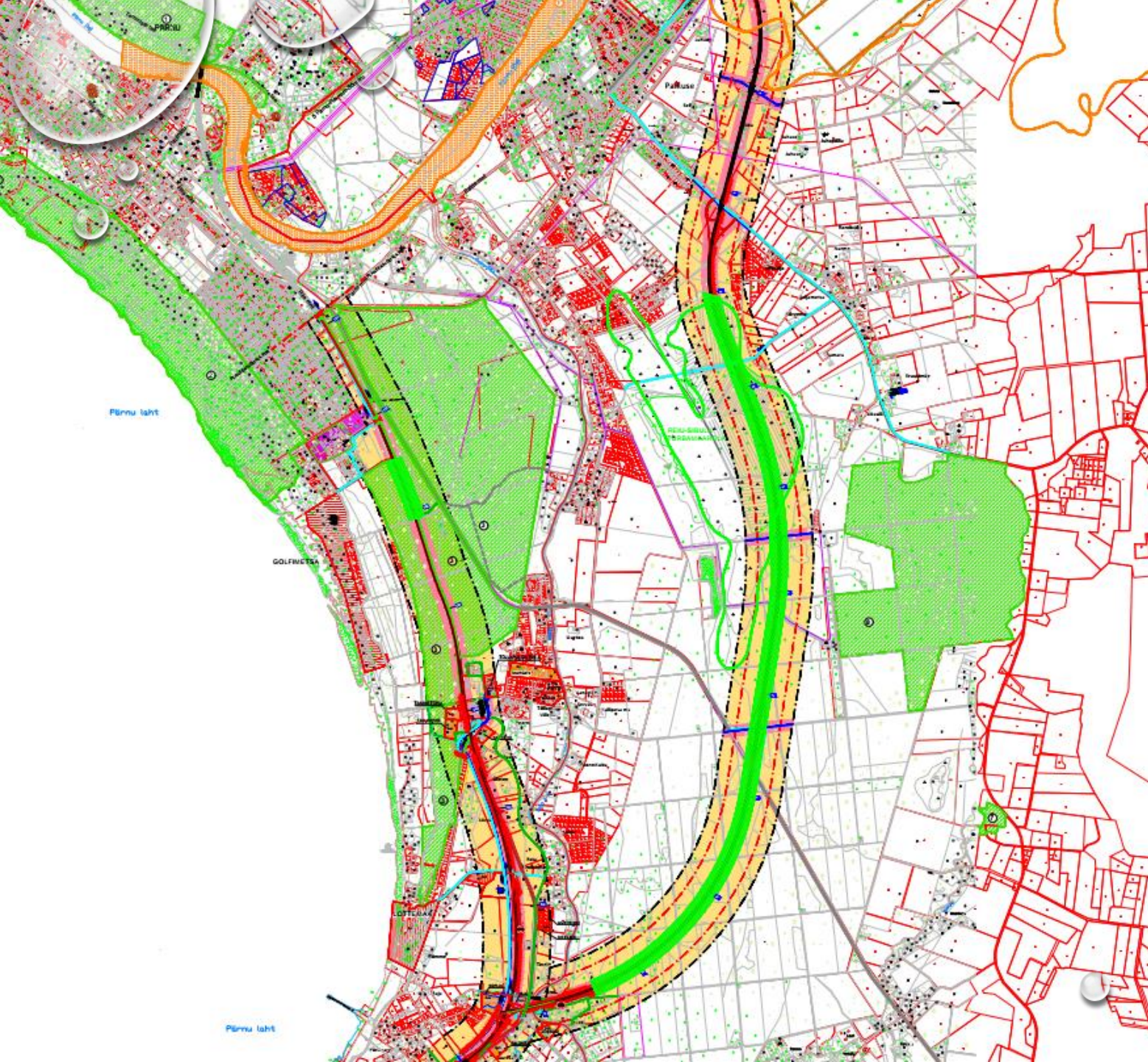
VIA BALTICA projekt Raeküla lõik 2021



- VAMBOLA
TN AVATUD
- TUNNEL

PÄRNU maakonnaplaneering 2018





PÄRNU SUUR ÜMBERSÕIT 2012

- Pärnu suure ümbersõidu planeerimine vähendab liikluskoormust, eelkõige raskeliikluse osas senisel Sauga valla, Pärnu linna ja Tahkuranna valla (Reiu küla) territooriumi kulgeval Via Baltica trassil
- Väljaehitamine saab toimuma etappide (maantee erinevate klasside) kaupa, kuid mitte enne kui liikluskoormus praegusel linna läbival trassi osal ületab 25000–30000 a/ööpäevas

TÄNAN Tähelepanu eest!

KAIDO KOPPEL

Pärnu Linnavalitsus

Planeerimisosakonna juhataja

MA Linnakorraldus

kaido.koppel@parnu.ee