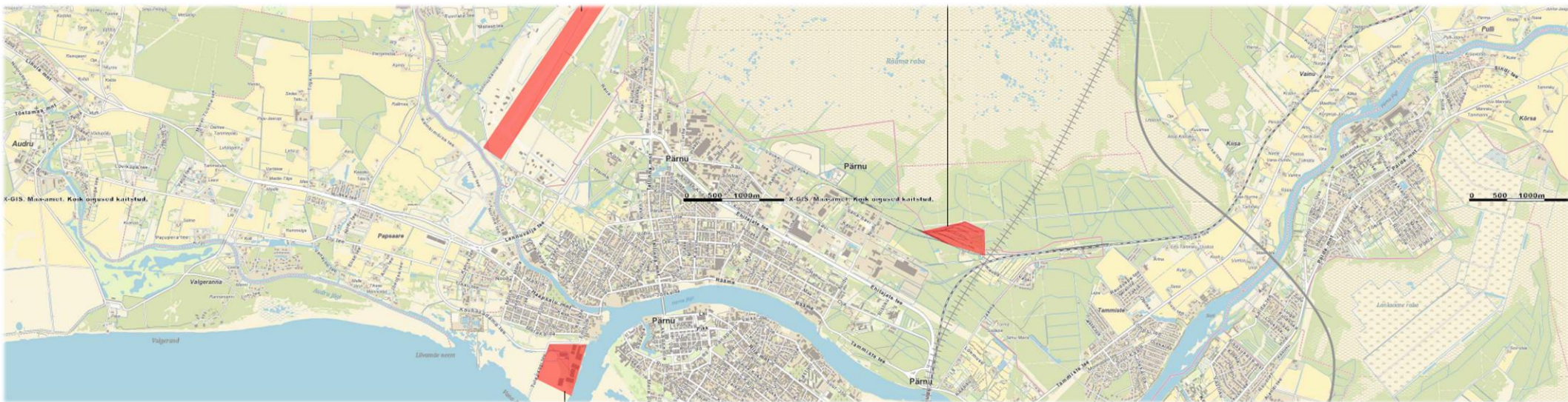




PÄRNU MULTIMODAALSE TRANSPORTIKORIDORI UURING

Rail Balticu Pärnu kaubajaama, lennujaama, Loode-Pärnu ja Niidu tööstusalasid ning Pärnu kaubasadamat ühendav transportikoridor

PRESENTATSIOONI KAVA

- 1. Transpordikoridori vajadus
- 2. Hetkeolukord sõlmpunktides
- 3. Transpordikoridori valikukriteeriumid
- 4. Kaubajaama juurdepääsuvõimaluste analüüs
- 5. Transpordikoridori alternatiivide võrdlus
- 6. Hinnanguline maksumus, teostatavuse analüüs ja koostöö
- 7. Kaubatranspordisüsteemide tulevik

KOOSTAJA

- Skepast&Puhkim OÜ
- Laki põik 2, 12915 Tallinn
Reg. nr: 11255795
+372 664 5808
info@skpk.ee
- Projektijuht Anni Konsap
- Konsultant Ivan Gavrilov
- Tellija: Pärnumaa Arenduskeskus SA
- Projekti periood: mai – november 2019



1. TRANSPORDIKORIDORI VAJADUS



1. TRANSPORDIKORIDORI VAJADUS



1. TRANSPORDIKORIDORI VAJADUS



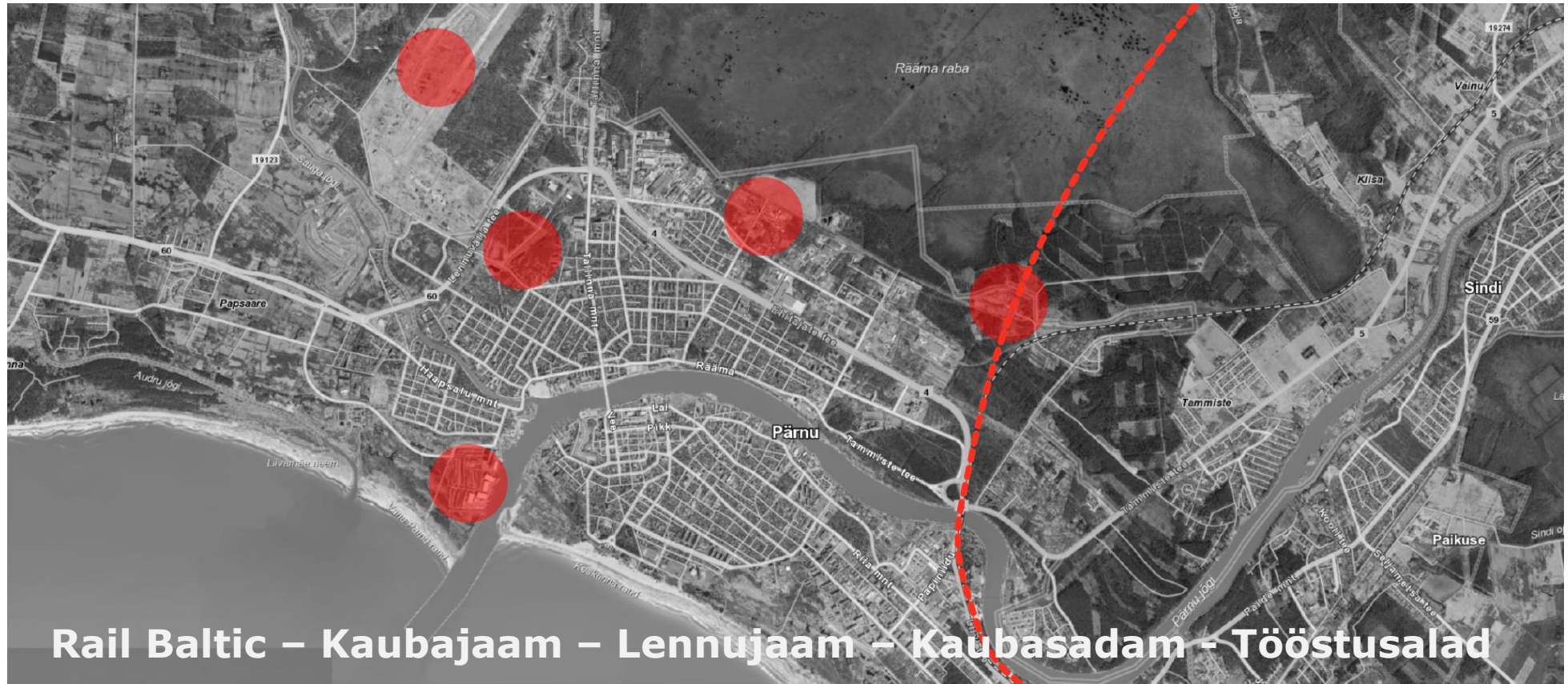
1. TRANSPORDIKORIDORI VAJADUS



1. TRANSPORDIKORIDORI VAJADUS



1. TRANSPORDIKORIDORI VAJADUS



2. HETKEOLUKORD SÕLMPUNKTIDES



Aerofoto allikas: fotoladu.maaamet.ee

RB Kaubajaam:

- puudub korralik juurdepääs
- territoorium piisav ca 600m rongi teenindamiseks

2. HETKEOLUKORD SÕLMPUNKTIDES



Aerofoto allikas: fotoladu.maaamet.ee

Lennujaam:

- hea arengupotentsiaal praeguses asukohas
- raudteeühendus ei ole majanduslikult otstarbekas

2. HETKEOLUKORD SÕLMPUNKTIDES



Aerofoto allikas: fotoladu.maaamet.ee

Kaubasadam:
- laienemisvõimalused sisuliselt
puuduvad

2. HETKEOLUKORD SÕLMPUNKTIDES



Aerofoto allikas: fotoladu.maaamet.ee

Niidu tn ja Loode-Pärnu tööstusalad:
- logistiliselt linnaga hästi seotud

3. TRANSPORDIKORIDORI VALIKUKRITEERIUMID

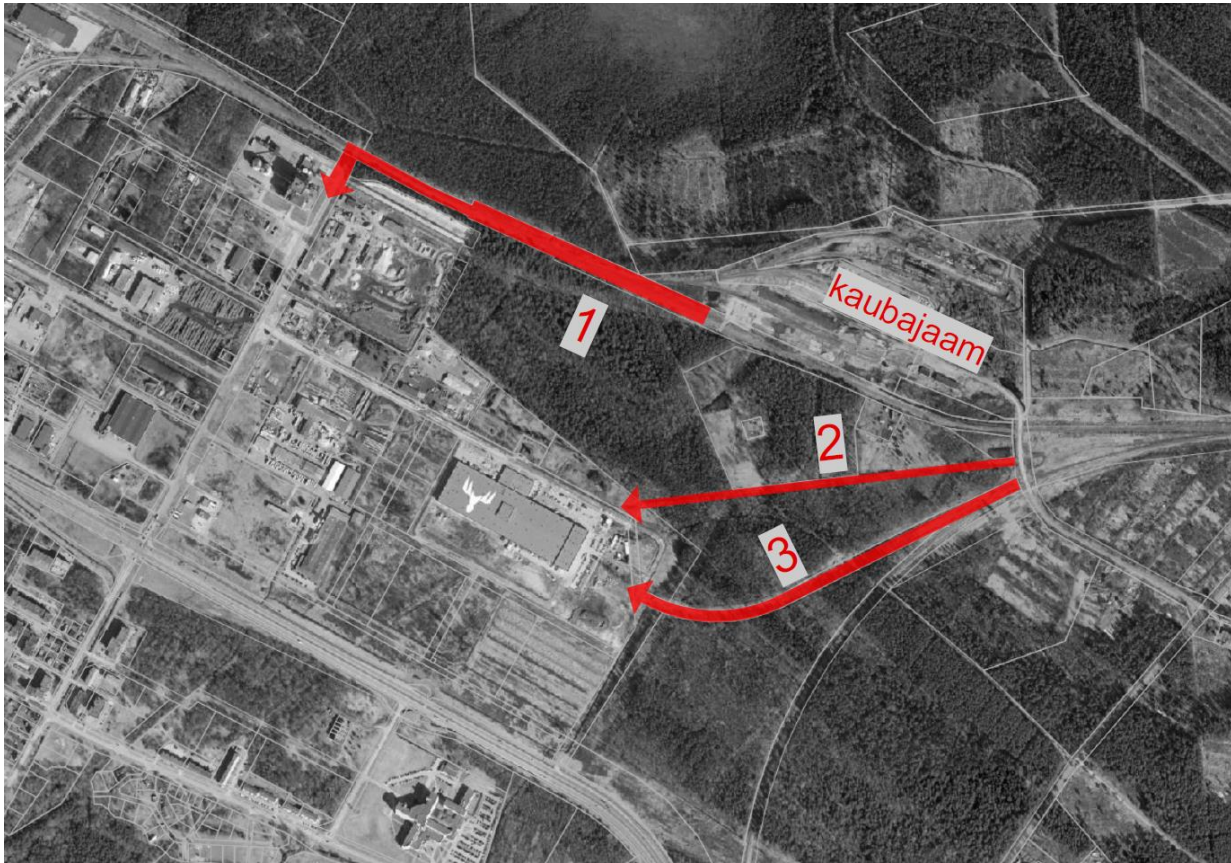
Maakasutus	Sotsiaalmajanduslikud kriteeriumid
- Olemasolevate transpordimaade kasutamine - Suuremahulise vöörandamise vajaduse vältimine	- Elamualade vahetu läheduse vältimine - Puhke- ja virgestusfunktsioonidega alade vältimine - Üldine eeldatav majanduslik otstarbekus
Keskkonnatingimused	Tehnilised tingimused
- Olemasolevad looduskaitsepiirangud - Tasakaal olemasoleva ja uue taristu ning trassi pikkuse vahel	- Maanteeühenduste kehtivad ja prognoositavad liikluskoormused ja läbilaskevõimed - Kaubasadama ja kaubajaama kaubavahetuse olemasolev ja prognoositav mah - Võimaliku kaubarongi parameetrid

4. KAUBAJAAMA JUURDEPÄÄSUVÕIMALUSTE ANALÜÜS



Teekond kaubajaamast Niidu tn ja Ehitajate tee ristmikule täna (ca 4,8km) vs perspektiivne võimalus lühendada see 1,7km-ni

4. KAUBAJAAMA JUURDEPÄÄSUVÕIMALUSTE ANALÜÜS



Kaubajaama perspektiivsed ühendusvõimalused lääne suunas:

1. ühendus Niidu tänavaga (700m)
2. olemasoleva pinnasteega metsasiht (800m)
3. endise Tammiste raudteeharu trass (850m)

5. TRANSPORDIKORIDORI ALTERNATIIVIDE VÕRDLUS

6 stsenaariumi

<https://arcg.is/0qG4fO>

Kõikide maanteühenduste kitsaskohtade väljatoomisel on arvestatud tänase liikluskoormuse, ristmike kasutustaseme Zj prognoosiga aastaks 2030 ning aastaks 2035 ainult sadama ja kaubajaama vahelisest transpordist lisanduva 283 sõiduautoga tunnis sõiduraja kohta (uus veotänav)

5. TRANSPORDIKORIDORI ALTERNATIIVIDE VÕRDLUS

1 Ehitajate tee	LIIK	KIIRUS	S-RAJAD	AKÖL	AKÖL, a/ööp				LOS	Zj	Capacity	
					2018	2025	2030	2055	2030	2030	sa/h	sa/h sõidurajal
	Jaotustänav	70	2...4	2000 ... 10000								900-1050
	Põhitänav	70	2...6	8000 ... 60000	14 000	23000	26 000		roundabout	Kasutustase		1200-1400
RISTMIKUD					sa/h sõidurajal							2030 a
1 Ehitajate tee E	TALLINNA				390	23 000	26 000		B	0,45	4809	780
2 Tallinna mnt N					341	19 000	28 000			0,5		840
3 Tallinna mnt S					551	16 500	28 000			0,57		840
4 Lennujaama tee W					250	2 500	4 000			0,63		240
1 Ehitajate tee SE	SAVI				305	18 000	20 000		C	0,62	4675	600
2 Savi tn E					189	11 000	12 000			0,71		720
3					-	-	-					-
4 Ehitajate tee NW					323	23 000	26 000			0,82		780
1 Ehitajate tee SE	RABA				359	22 500	25 000		E	0,94	5007	750
2 Raba tn NE					199	7 000	8 000			0,64		480
3 Raba tn SW*					238	17 000	19 000			0,78		1 140
4 Ehitajate tee NW					347	26 000	29 000			0,96		870
1 Ehitajate tee SE	NIIDU				391		30 000		D	0,77	4745	900
2 Niidu tn NE					172		4 000			0,4		240
3 Niidu tn SW					154		3 000			0,41		180
4 Ehitajate tee NW					376		25 000			0,87		750
*) koos uue Raba tn sillaga												

Ehitajate tee ristmike kasutustase ja prognoos aastani 2030

5. TRANSPORDIKORIDORI ALTERNATIIVIDE VÕRDLUS

Maantee- ja raudteetaristu mõõdetavad näitajad erinevates stsenaariumites

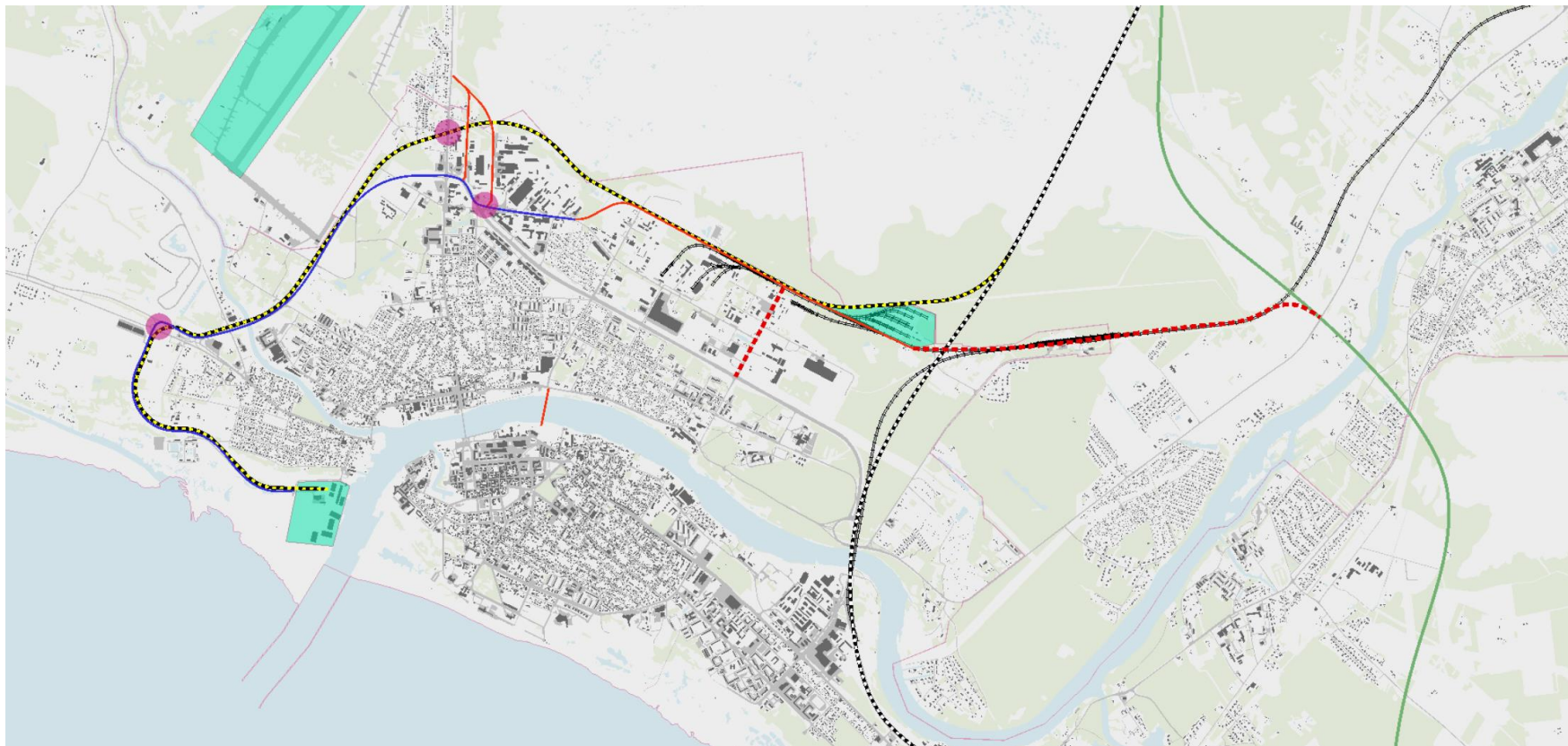
	STS1	STS2	STS3	STS4	STS5	STS6
Kogu koridori pikkus, maanteetransport (kaubajaam-sadam)	10,6km	10,7km	10,6km	10,0km	10,0km	11,4km
Uute teede rajamine	750m	750m	4700m	4600m	3500m	850m
Olemasolevate teede rekonstrueerimine	900m	3700m	-	-	900m	-
Rajatava raudtee orienteeruv pikkus	-	-	-	9700m	10300m	10300m
Eritasandilised ristmikud (maantee)	-	-	-	-	-	-
Eritasandilised ristmikud (raudtee)	-	-	-	-	1	-
Pudelikaelad maantee/raudtee	2/0	1/0	2/0	1/1	1/2	2/2
Olemasolevate ristmike rekonstrueerimine	Jah	Jah	Jah	-	-	-
Ühendus Pärnu suure ümbersõiduga	-	-	-	Jah	Jah	-
Arvestab planeeritud uue mahasõiduga Via Balticalt	-	-	Jah	Jah	Jah	-
CO2 emissioon kaubaveo g/tonn kohta kogu koridori läbimiseks ⁴	445	449	445	327	335	364

5. TRANSPORDIKORIDORI ALTERNATIIVIDE VÕRDLUS

	Kaubasadam	Kaubajaam	Lennujaam	Maanteetransport koridoris	Raudteetransport koridoris	Ühendus Rakvere maanteega	Mitmetasandilised ristmikud	Maade võõrandamine	Raba tn sild	Pärnu suur ümbersõit	Uus mahasõit Via Balticalt	Rail Baltic	Linnaruum	Aktiivne skoor kokku:
Kaubasadam		3	1	2	3	1	0	0	0	0	0	1	3	14
Kaubajaam	3		2	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	9
Lennujaam	0	1		2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
Maanteetransport koridoris	1	2	3		0	0	1	2	1	2	3	0	2	7
Raudteetransport koridoris	3	3	0	3		0	3	1	0	0	3	0	3	9
Ühendus Rakvere maanteega	3	2	1	2	0		0	0	0	2	0	1	0	11
Mitmetasandilised ristmikud	0	0	0	1	3	1		2	0	0	2	0	3	12
Maade võõrandamine	0	0	0	3	3	1	2		0	0	1	0	1	11
Raba tn sild	0	0	0	1	0	2	0	0		0	0	0	2	5
Pärnu suur ümbersõit	0	1	0	1	0	3	0	0	0		0	1	0	6
Uus mahasõit Via Balticalt	0	1	0	3	1	0	2	1	0	0		0	2	10
Rail Baltic	3	3	1	1	2	1	0	0	0	0	0		1	12
Linnaruum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Passiivne skoor kokku:	13	16	8	21	12	11	8	6	1	4	9	4	17	

Ristmõjuanalüüs (kvalitatiivne võrdlemine)

5. TRANSPORDIKORIDORI ALTERNATIIVIDE VÕRDLU



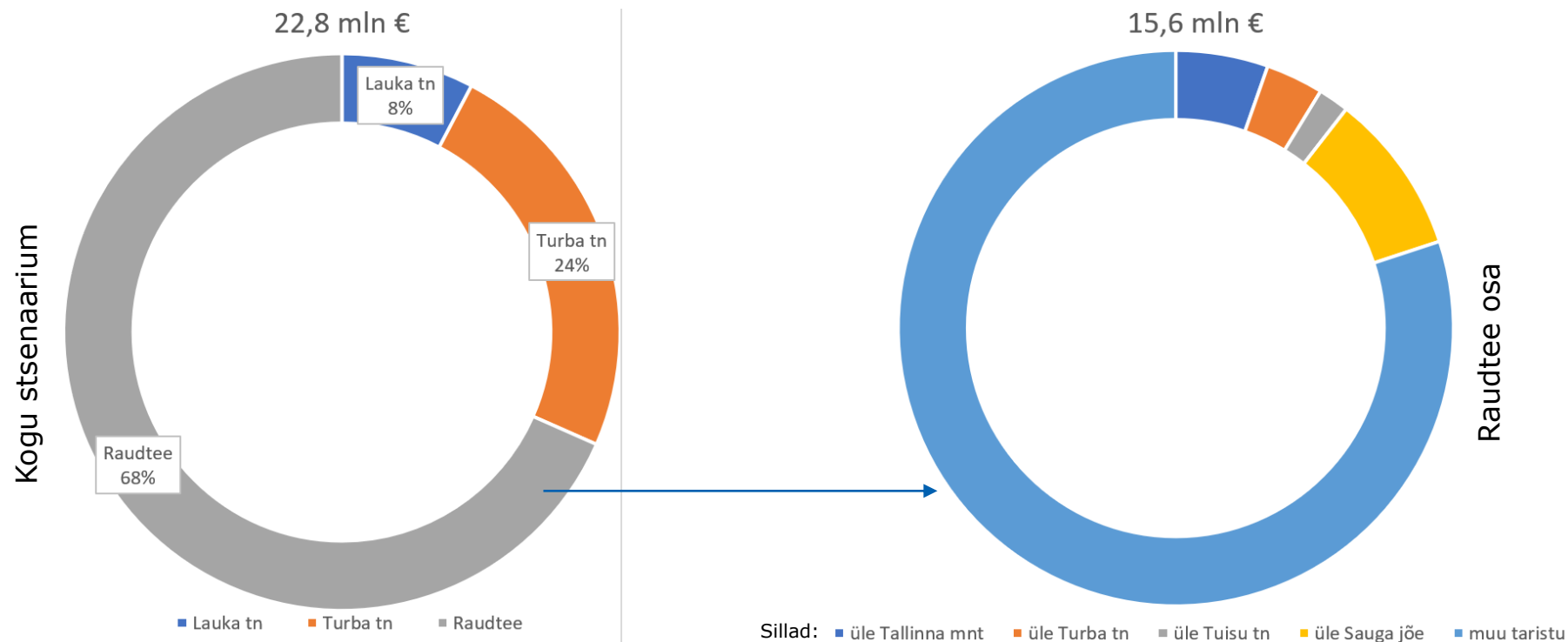
Stsenaarium 5

6. HINNANGULINE MAKSUMUS JA TEOSTATAVUSE ANALÜÜS

Objekt	Märkus	Pikkus (m)	Maksumus (€)
Lauka tn	Uus veotänav	3500	1 762 081
Turba tn	Kavandatud uus mahasõit Via Balticalt	1900	5 456 412
Raudtee		10300	15 618 247
Kokku:			22 836 739

- Raudteetrassi maksumuses sisalduvad sillad
- Lauka tn kui uue veotänav väljaehitamise maksumus kogusummast 8%

6. HINNANGULINE MAKSUMUS JA TEOSTATAVUSE ANALÜÜS



- Raudteetrassi maksumuses sisalduvad sillad
- Lauka tn kui uue veotäna väljaehitamise maksumus kogusummast 8%

7. KAUBATRASPORDI SÜSTEEMIDE TULEVIK

- Arengusuund 1: kasutavad sama alustaristut, või kompaktsemat alustaristut samas koridoris

ISESÕITVAD VEOKID JA RONGID

MONORAILID

KONVEIERLINDID

- Arengusuund 2: ei vaja üldse alustaristut

KAUBAVEODROONID

- MRTS vs LRTS

ISESÕITVAD VEOKID

- PROJEKTID NAGU **VOLVO VERA** jms
- Kohandatud väikeste vahemaade perioodiliseks läbimiseks
- Maksimaalselt automatiseeritud standartse sadulhaagise puhul
- Ei vaja eritaristut, liigub avalikult kasutatavatel teedel



ISESÕITVAD RONGID

- PROJEKTID NAGU **BOSS/BOTS** jms
- Kohandatud väikeste vahemaade perioodiliseks läbimiseks lühikese koosseisuna
- Koosseisu väike omakaal
- Liigub maa peal või tõstetud teel
- Võimaldab väikeste raadiustega kurve



MONORAILID

- PROJEKTID NAGU **SKYTRAIN CARGO** jms
- Kohandatud pigem konteinerveoks
- 100% eritasandiline liiklus



KONVEIERLINDID

- Kohalikud süsteemid olemas, valmis lahendust keskmaa transpordiks veel mitte
- Ei vaja palju ruumi, lihtsasti tõstetav
- Eesti kogemus – VKG põlevkivi lintkonveier 13km



