



VIA BALTIKA

Põhja - Pärnumaa vallas

ENN RAADIK

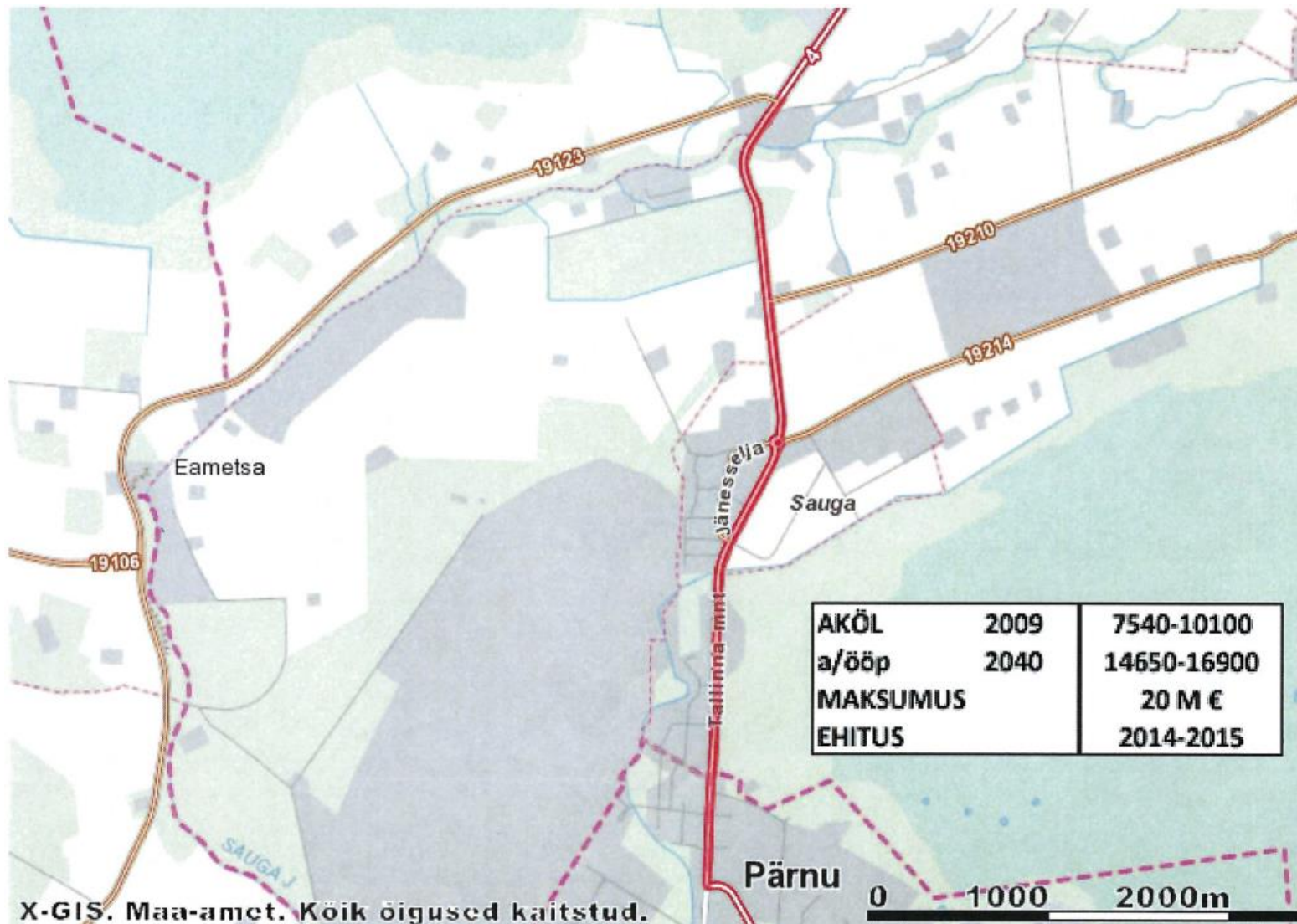
22.04.2022

Teemaplaneeringud

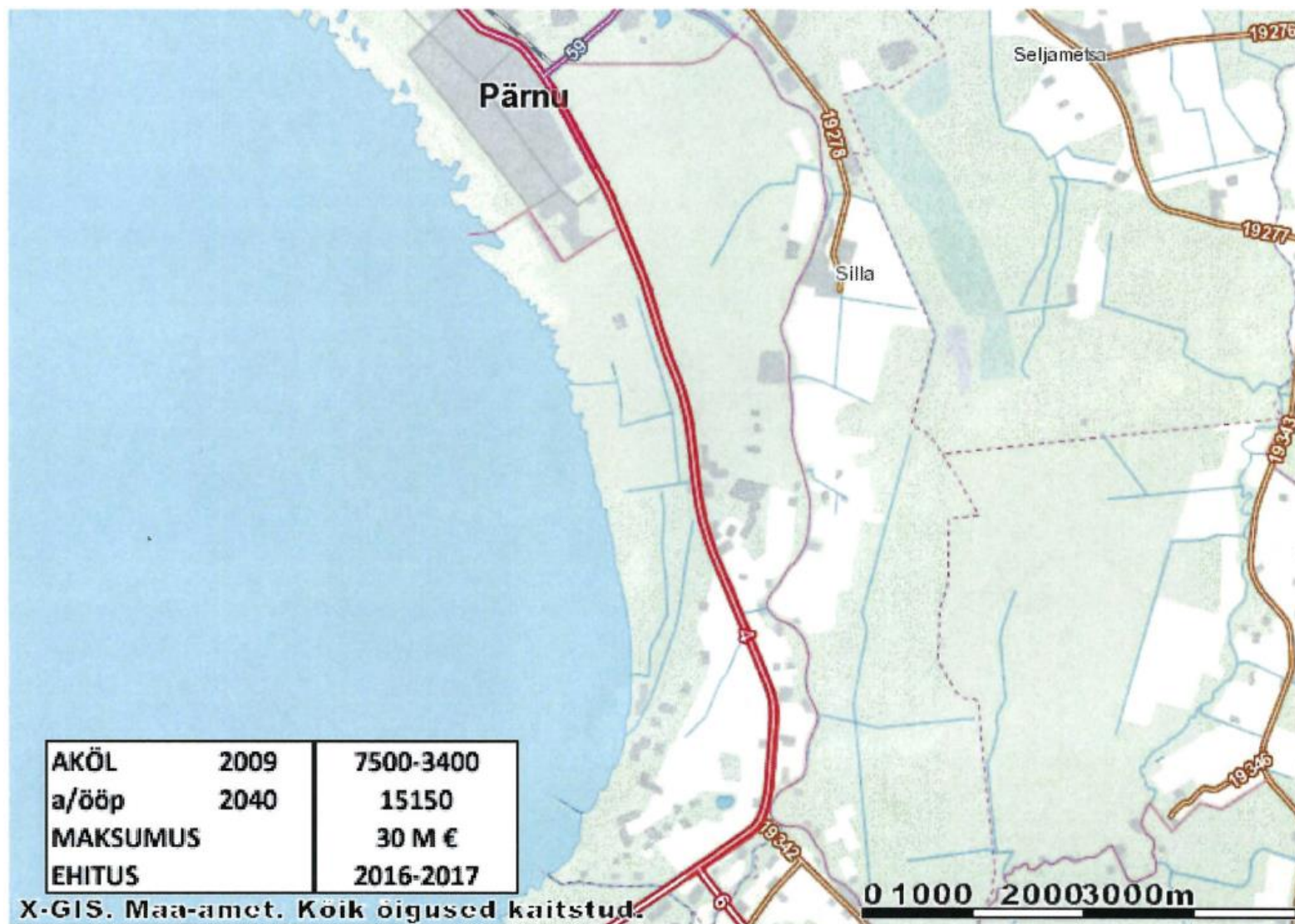
- ▶ **Põhimaantee nr 1 Tallinn-Narva, km 163,2-208,8**
- ▶ Ida-Viru maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering "E20 Jõhvi-Narva telõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine"
- ▶ **Põhimaantee nr 2 Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa, km 92,0 – 180,0**
- ▶ Järvamaa, Jõgevamaa ja Tartumaa maakonnaplaneeringuid täpsustav teemaplaneering "Põhimaantee nr 2 (E263) Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa trassi asukoha täpsustamiseks km 92,0 -180,0"
- ▶ **Põhimaantee nr 4 Tallinn – Pärnu – Ikla (Via Baltica), km 12,0 – 170,0**
- ▶ Harju maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering "E67 Tallinn – Pärnu – Ikla manatee asukoha täpsustamine km 12,0 – 44,0"
- ▶ Rapla maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering "E67 Tallinn – Pärnu – Ikla manatee asukoha täpsustamine km 44,0 – 92,0"
- ▶ Pärnu maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering "E67 Tallinn – Pärnu – Ikla manatee asukoha täpsustamine km 92,0 – 170,0"

Teemaplaneering

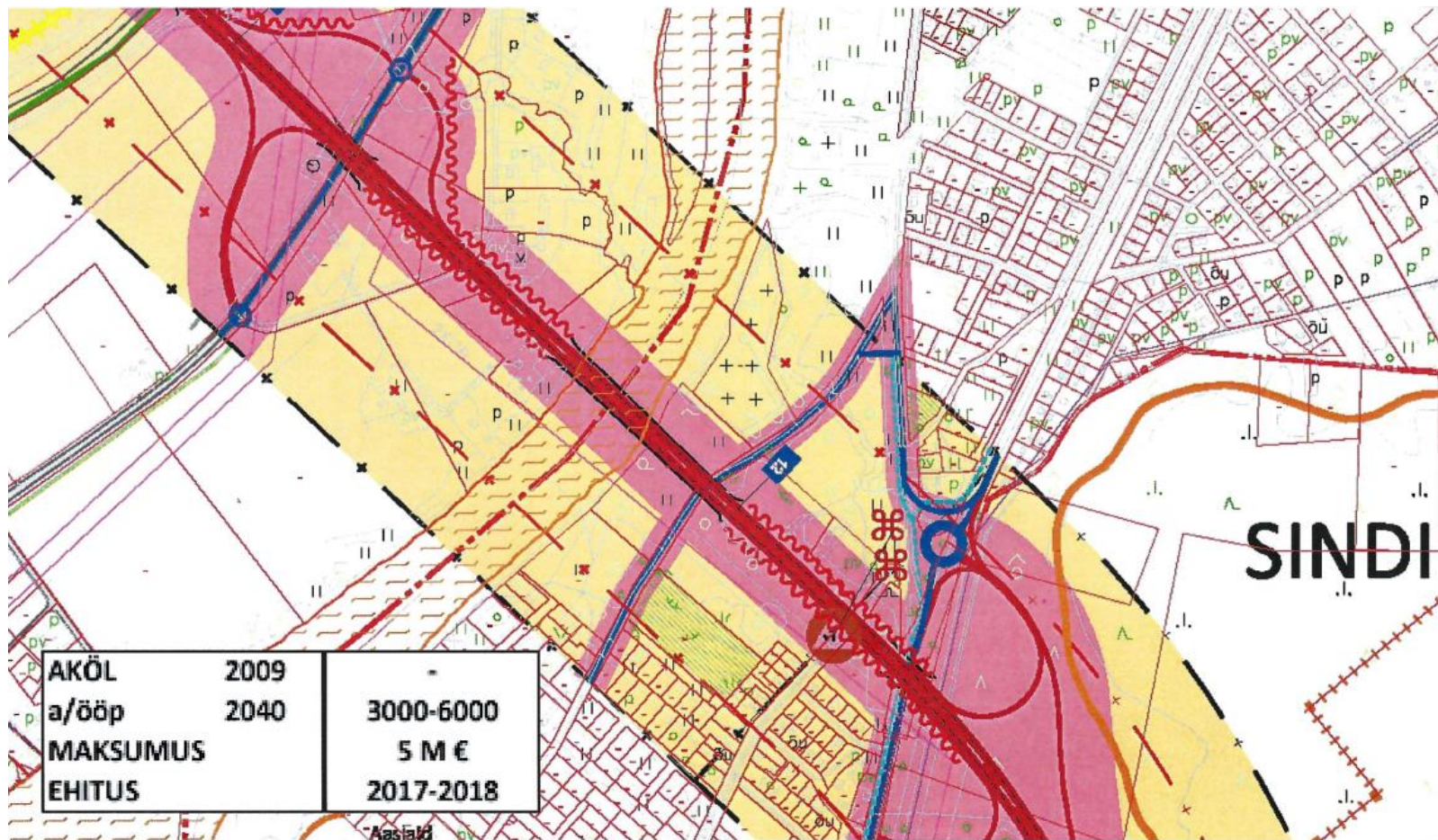
- ▶ Via Baltica teemaplaneering kehtestati 01.10.2012 a. Pärnu maavanema korraldusega nr 529.
- ▶ Kavandati: - Rapla/Pärnu maakonna piirist(km 92) – kuni Uuluni(km 141) 2+2 teetrass
 - ▶ - trassi koridor 2x325 m
 - ▶ - I klassi maantee
- ▶ - Uulu(km 141) – kuni Häädemeesteni(km 170) III klassi maantee
 - ▶ - trassi koridor 420 m



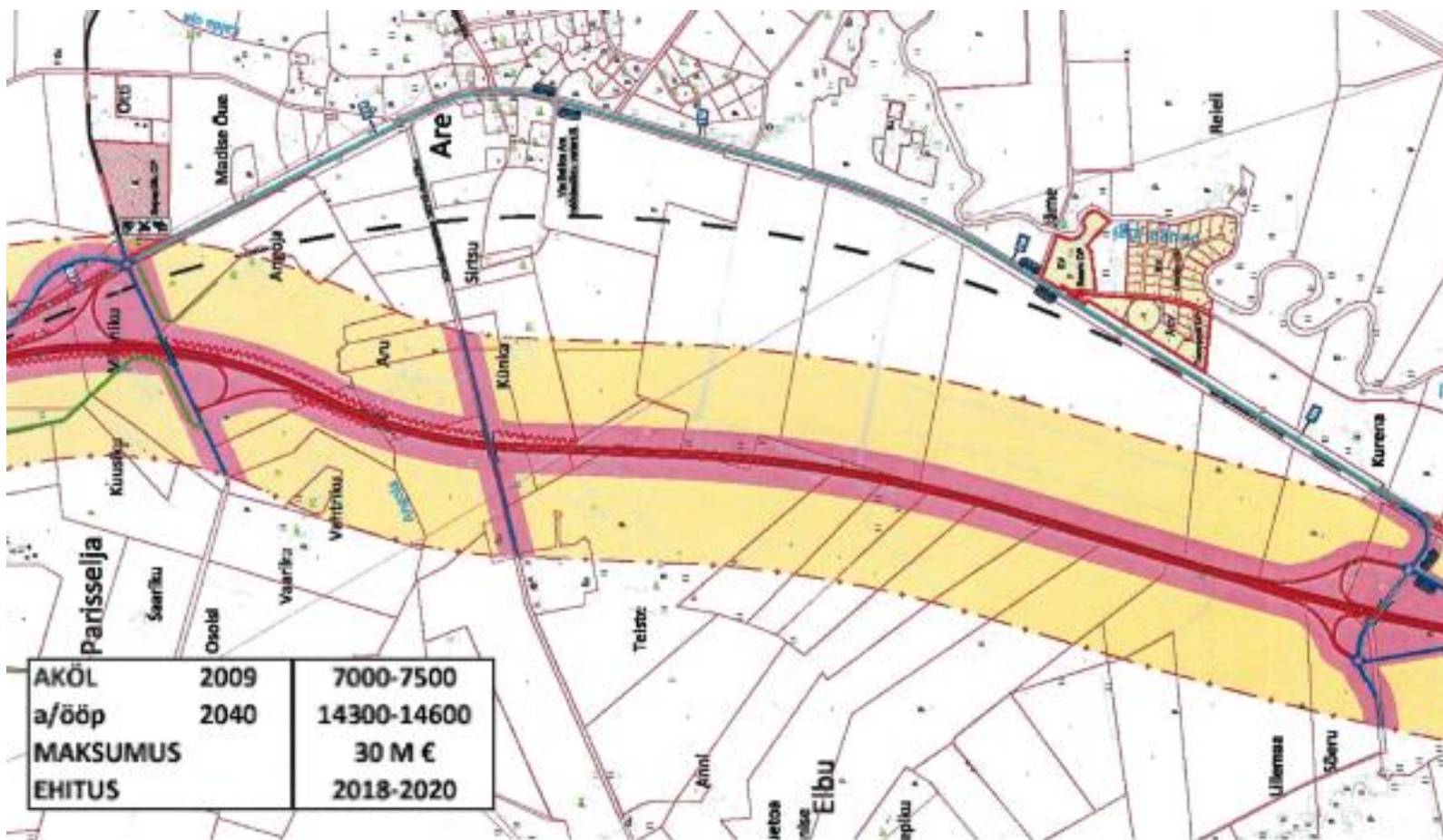
I Etapp
Nurme –
Sauga –
Pärnu, km
119-124



II Etapp
Raeküla –
Reiu – Uulu,
km 134 –
142

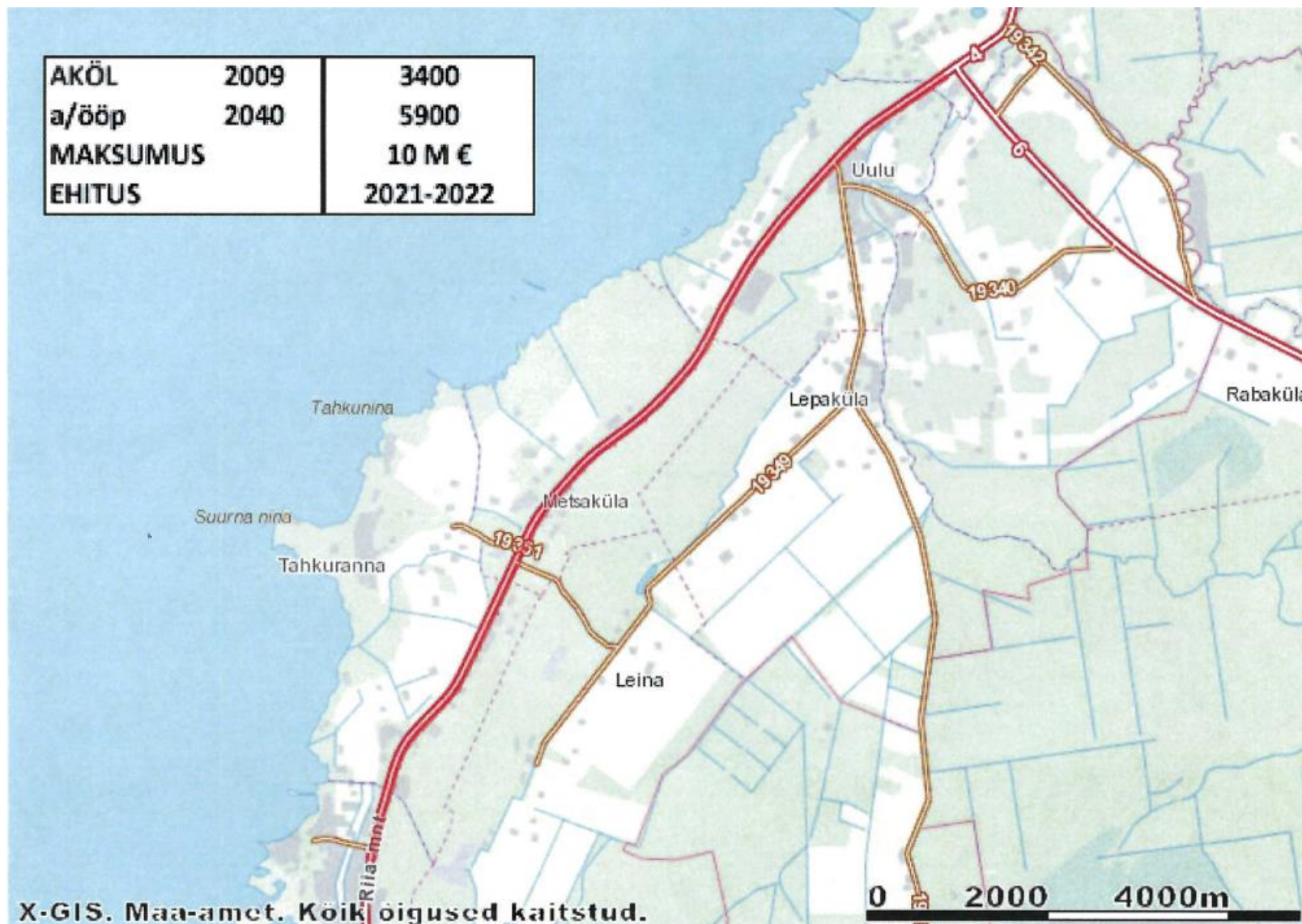


III Etapp Pärnu jõe sild Sindis

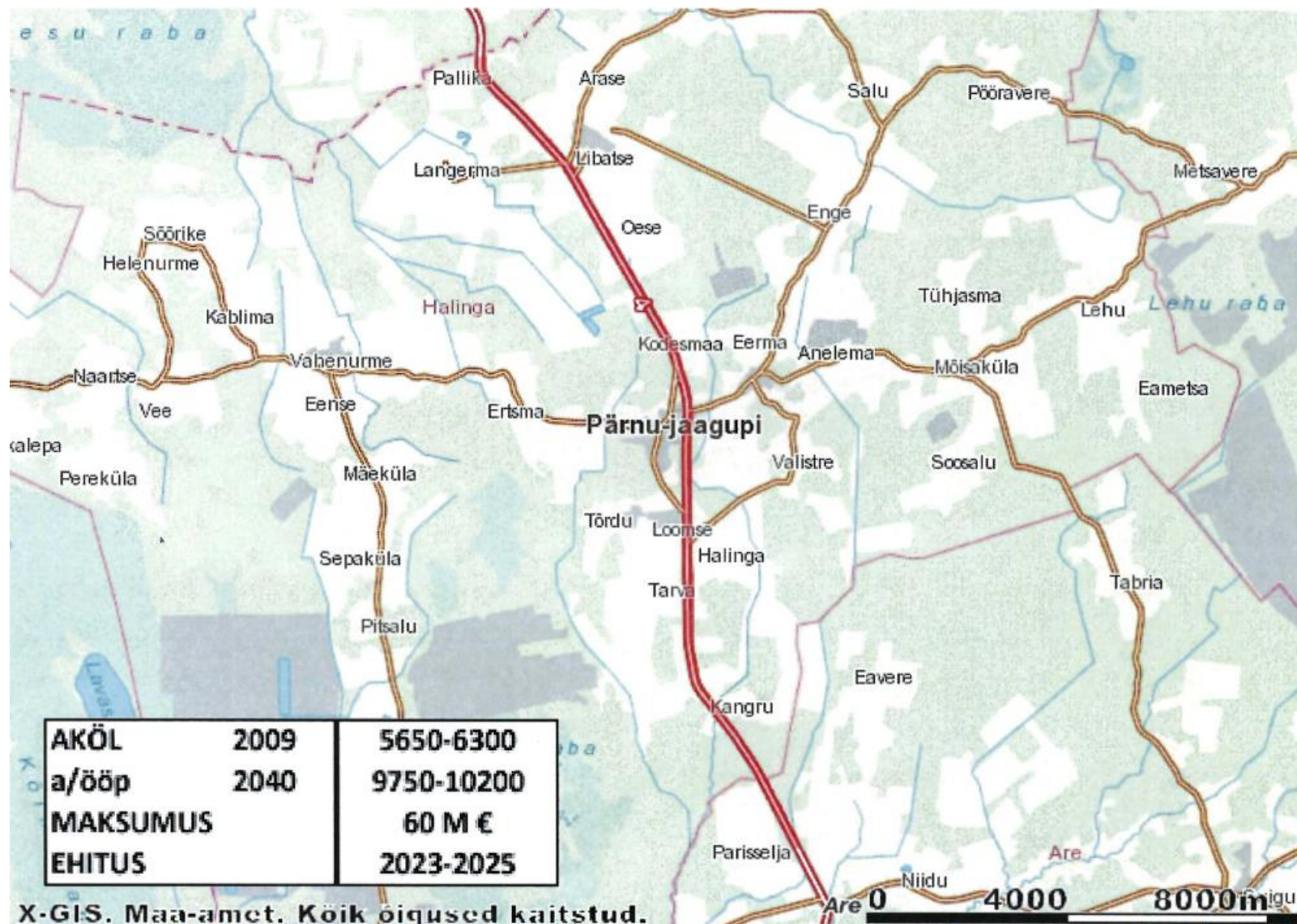


IV Etapp
Are
ümbersõit,
km 108-119

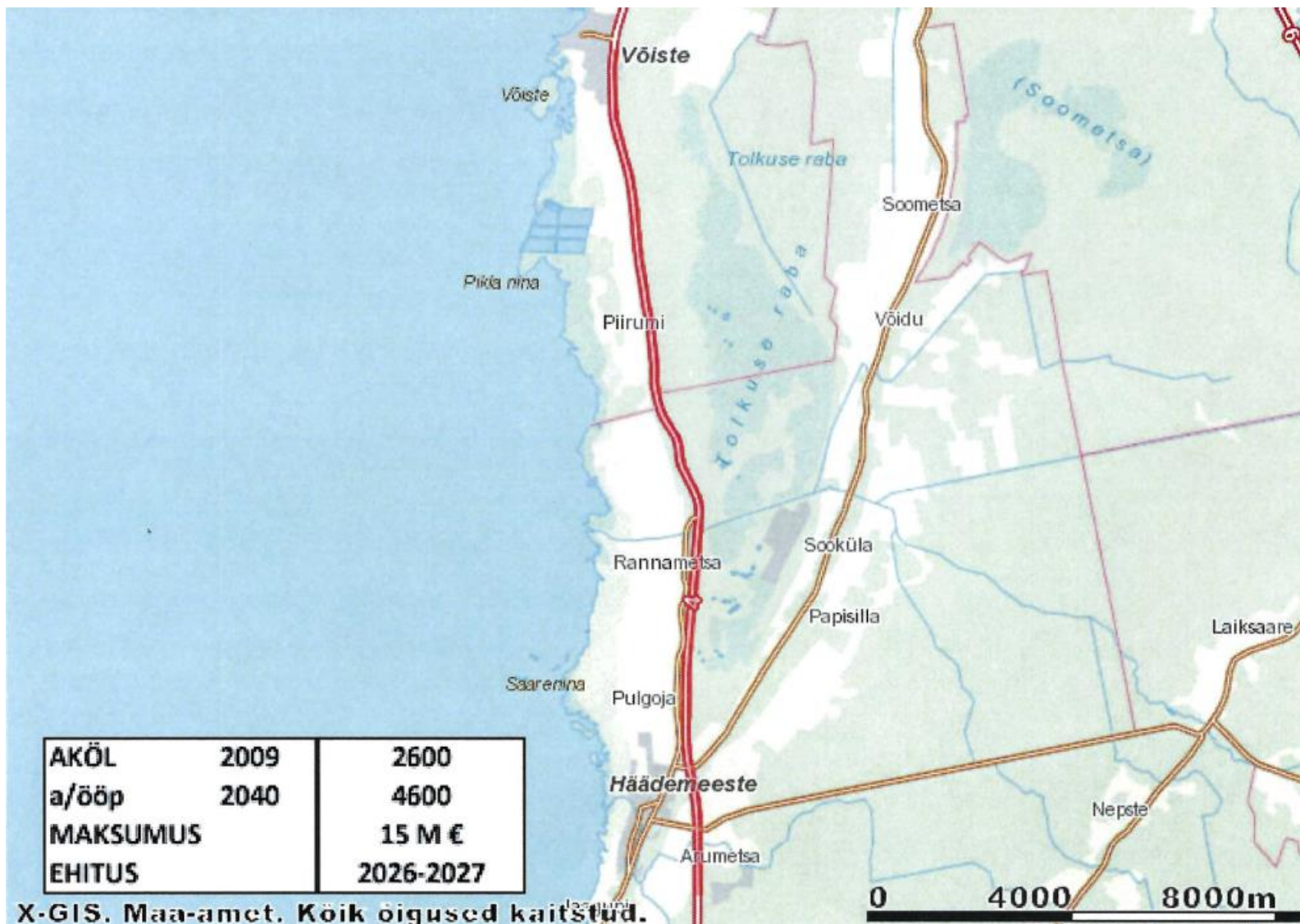
AKÕL	2009	3400
a/ööp	2040	5900
MAKSUMUS		10 M €
EHITUS		2021-2022



V Etapp
Uulu –
Võiste III kl.,
km 142 –
153

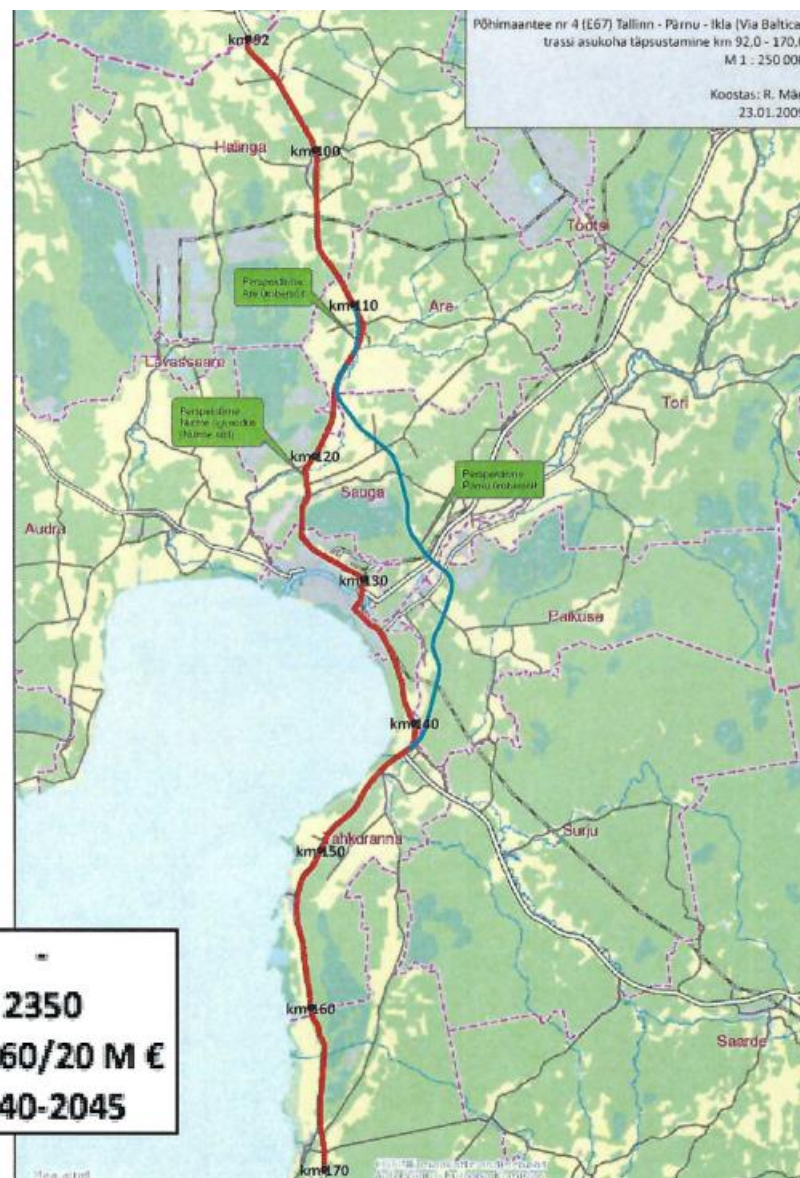


VI Etapp
Libatse -
Are, km 92
- 108



VII Etapp
Võiste -
Häädeme
este, km
153 - 170

AKÖL	2009	-
a/ööp	2040	2350
MAKSUMUS	NPV 60/20 M €	
EHITUS	2040-2045	



VIII Etapp Pärnu suur ümbersõit, km 0 - 24

Kuhu oleme tänaseks jõudnud

- ▶ 2017 a. valmis 2+1 teelõik Nurme – Sauga km 120,3 – 122,8 koos uue Nurmrveski sillaga. Tööde maksumus 5.1 milj. EEK
- ▶ Teehoiukavas 2018 -2022 oli 3 teelõiku:
- ▶ Are – Nurme (km 109 – 120,6) 2+1 2019/2020
- ▶ Pärnu – Uulu (km 133,6 – 141,5) 2+2 2020/2021
- ▶ Sauga – Pärnu (km 122,6 – 125,2) 2+2 2020/2021, ükski neist ei ole realiseerunud
- ▶ Teehoiukavas 2021 – 2030 on 5 teelõiku:
- ▶ Sauga – Pärnu (km 122,6 – 125.2 2+2 2022
- ▶ Pärnu – Uulu (km 133,6 – 141,5) 2+2 2021 - 2023
- ▶ Libatse – Nurme (km 99 – 120,6) 2+2 2023 – 2026 või 2025 – 2027 PPP
- ▶ Libatse möödasõit (km 92 – 99) 2+2 2025 - 2026
- ▶ Uus sild Pärnu jõel (0 – 1,5) 2025 – 2027 (ühendus T - 8 ja T – 59)

Miks teemaplaneeringu realiseerimine on nii vaevaline

- ▶ Erinevad arusaamad teemaplaneeringu projektide koostamisel:
 - kokkulepitud 2+2 teetrassi asemel asuti projekteerima 2+1 teetrassi
 - liiklussageduse andmetesse suhtuti väga loovalt
 - Rail Balticu projektiga seonduv
 - 2+2 ja 2+1 teetrasside maksumus tekitab küsimusi
 - kogujateede küsimus: vähe on tähelepanu pööratud valla sisesele transpordi vajadusele (bussiliikluse võimalus õpilasingidele, põllumajandusmasinate liiklus, prügivedu, päästetransport)
 - vaidlused kogujateede katete osas
 - kergliiklusteedele pööratakse projektides vähe tähelepanu, liikuvuse küsimus
- ▶ Eelarveliste vahendite puudus, rahaline maht raskesti prognoositav
- ▶ Erinevad poliitilised otsused



Täna tähelepanu eest!