



Rail Baltica projekti tutvustus

Aivar Jaeski

EST osakonna juhataja
FIN-EST Country manager,
RB RAIL AS



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

Sisukord

- ⦿ Mis on Rail Baltica
- ⦿ Kauba ja reisijate vedu
- ⦿ Rahastamine, maade omandamine ja huvigrupid
- ⦿ Kes on kes RB organisatsioonis?
- ⦿ Mis ootab ees?

Mis on Rail Baltica?

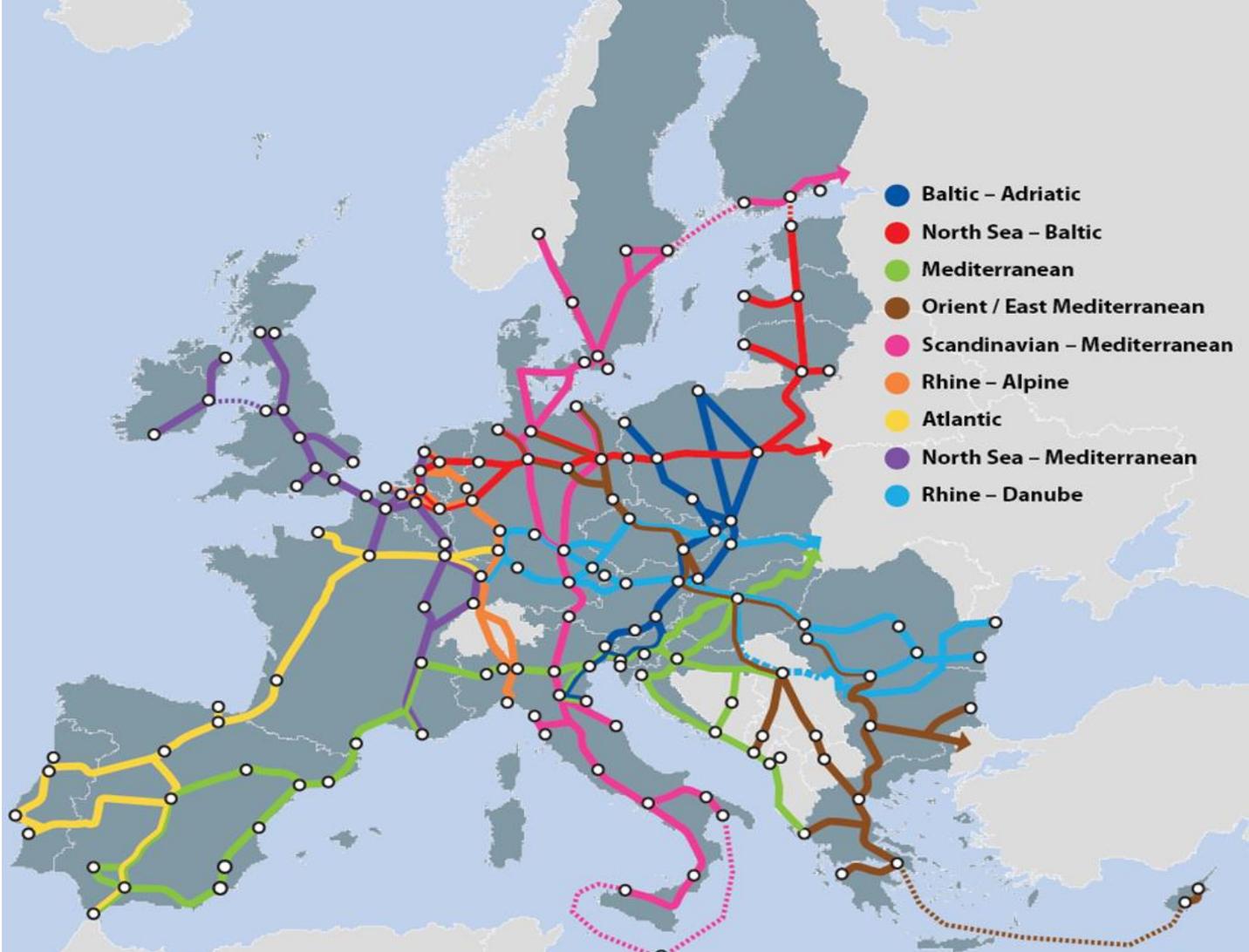
Raudtee
infrastruktuur
reisijate ja kauba
veoks – 870 km

Põhja-, Lõuna- ja
Ida-Euroopat
ühendav
majanduskoridor

Valmib 2026

Rail Baltica – osa Üle- euroopalisest transpordi- võrgustikust (TEN-T)

9 põhikoridori
163/108
11/7



Osa TEN-T, Põhjamere – Balti koridorist

Rail Baltica

Tallinn

Rīga

Kaunas

Vilnius

Warsaw

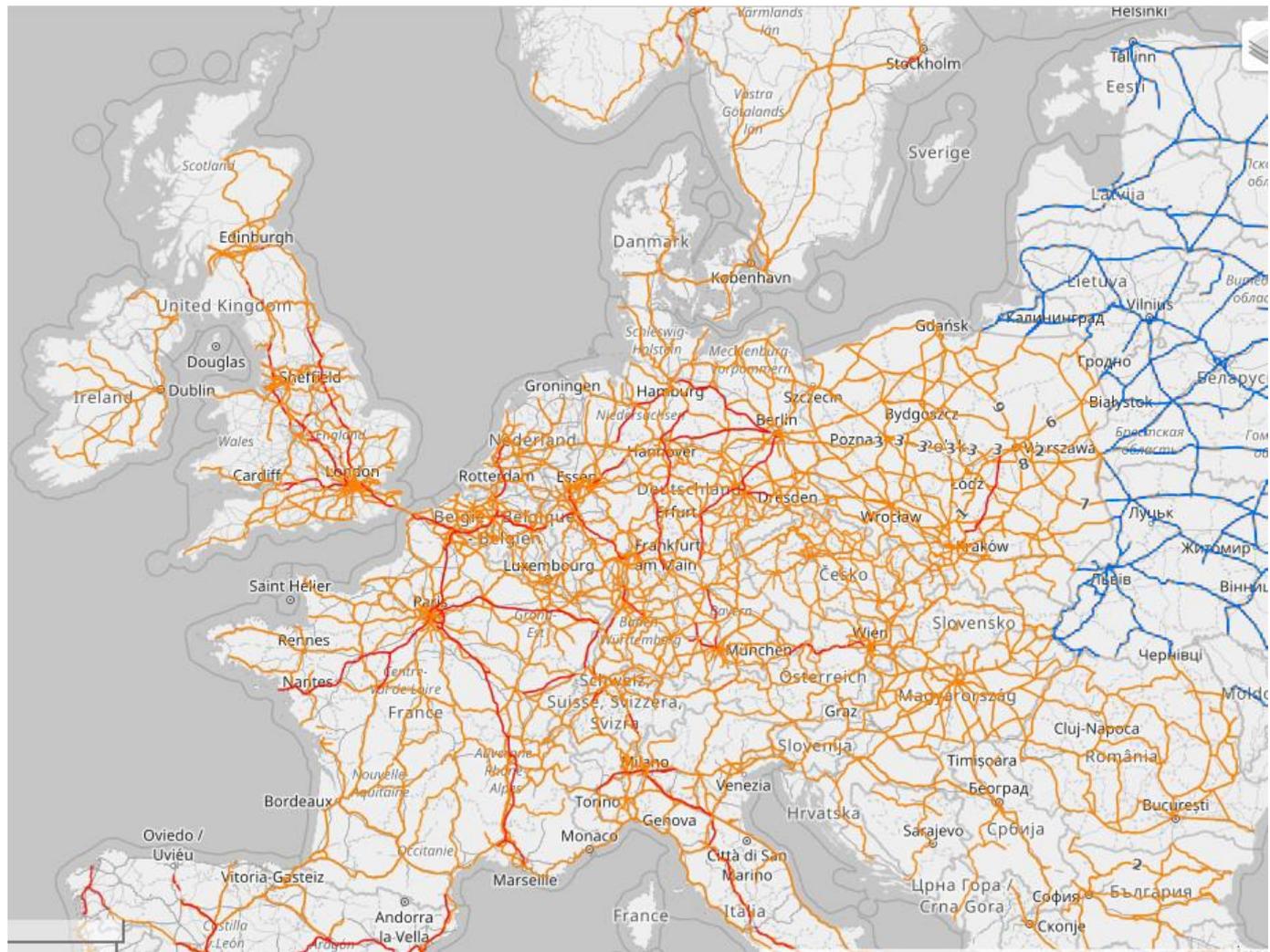
⦿ Kollane,

Euroopa standard

1435mm rööpalaius

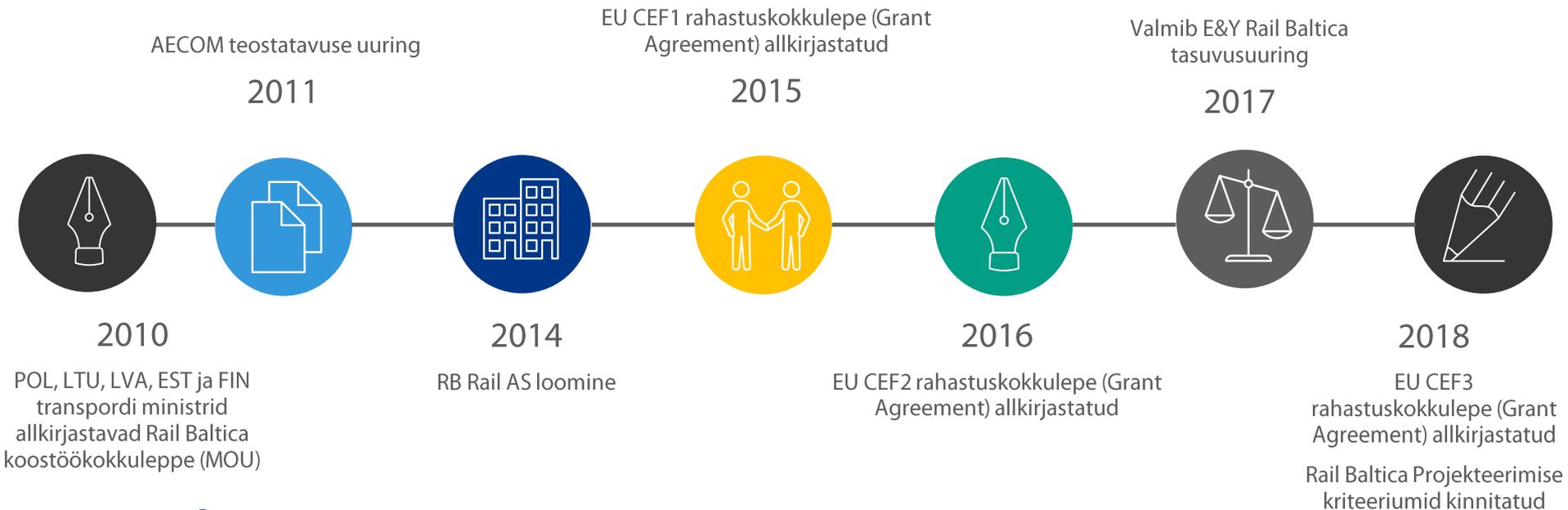
⦿ Sinine,

1520mm rööpalaius



Rail Baltica ajalugu

2010 -2018

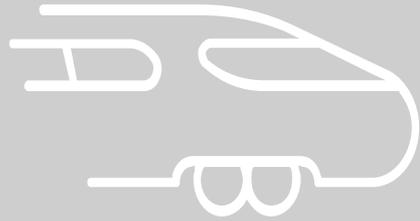


3 Balti Peaministrit
allkirjastavad riikide
vahelise Rail Baltica
kokkuleppe
Jaanuar 2017

Eesti, Läti ja Leedu
parlamendid
ratifitseerivad Rail
Baltica kokkuleppe
Oktoober 2017

Soovides täielikult integreerida Balti
riigid ja nende pealinnad Euroopa
Liitu raudteevõrgustikku ja
üleeuroopalisse transpordivõrku
(TEN-T)





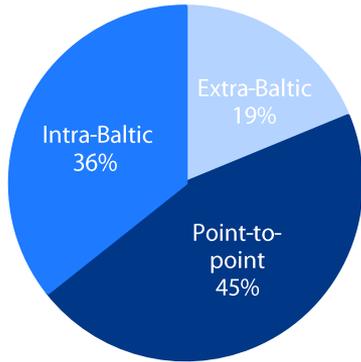
Kauba ja reisijate
vedu

Rail Baltica peamised jaamad ja terminalid



- 7 reisiterminali
- 4 kaubaterminali
- ühendus sadamate ja lennujaamadega

RAIL BALTICA – reisijate vedu



Travel time (h) / travel costs (€)






Tallinn – Parnu 0:40/14 € 1:39/19 € 1:50/7 € - / - €

Parnu – Riga 1:00/24 € 2:26/28 € 2:30/10 € - / - €

Tallinn – Riga 1:42/38 € 4:05/47 € 4:20/17 € 1:50/125 €

Riga – Panevezys 0:55/15 € 1:54/23 € 2:40/10 € - / - €

Panevezys – Kaunas 0:37/12 € 1:25/17 € 2:10/9 € - / - €

Tallinn – Kaunas 3:18/65 € 7:24/87 € 8:40/36 € - / - €

Riga – Kaunas 1:34/27 € 3:19/40 € 3:50/19 € - / - €

Kaunas – Vilnius 0:38/11 € 1:20/20 € 1:35/6 € - / - €

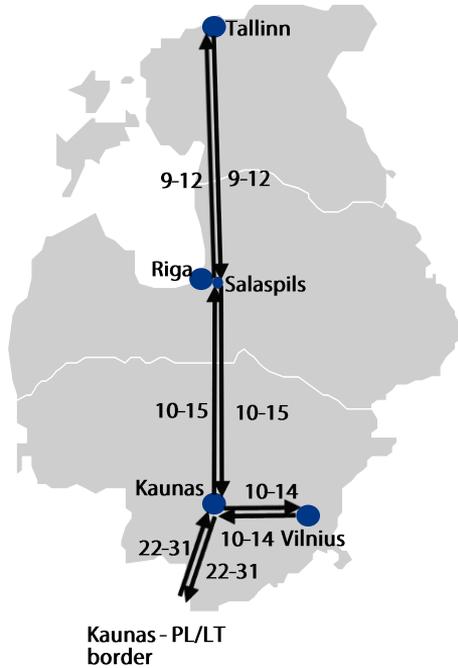
Tallinn – Vilnius 3:48/76 € 7:00/91 € 8:50/42 € 2:10/101 €

Riga – Vilnius 1:54/38 € 3:30/45 € 4:00/25 € 1:50/125 €

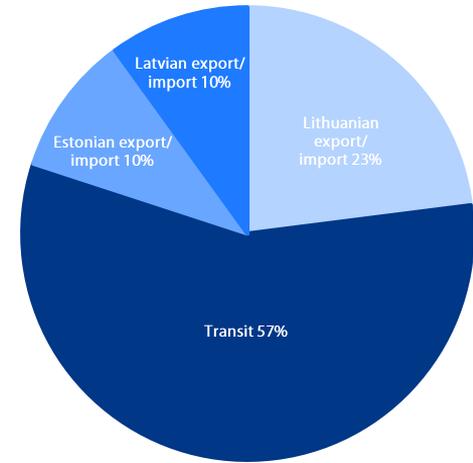
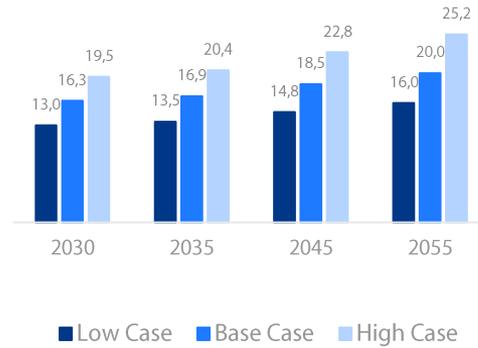
* 1 h is added to reflect the additional time spent on arriving earlier to an airport to have a sufficient time for security check and boarding. In addition, 1 h also includes airplane's waiting time before take-off and after landing

** Includes the whole costs of personal car (fuel, depreciation, repairs, etc.) with average 1.45 people per car

Kaubavedu Rail Baltica



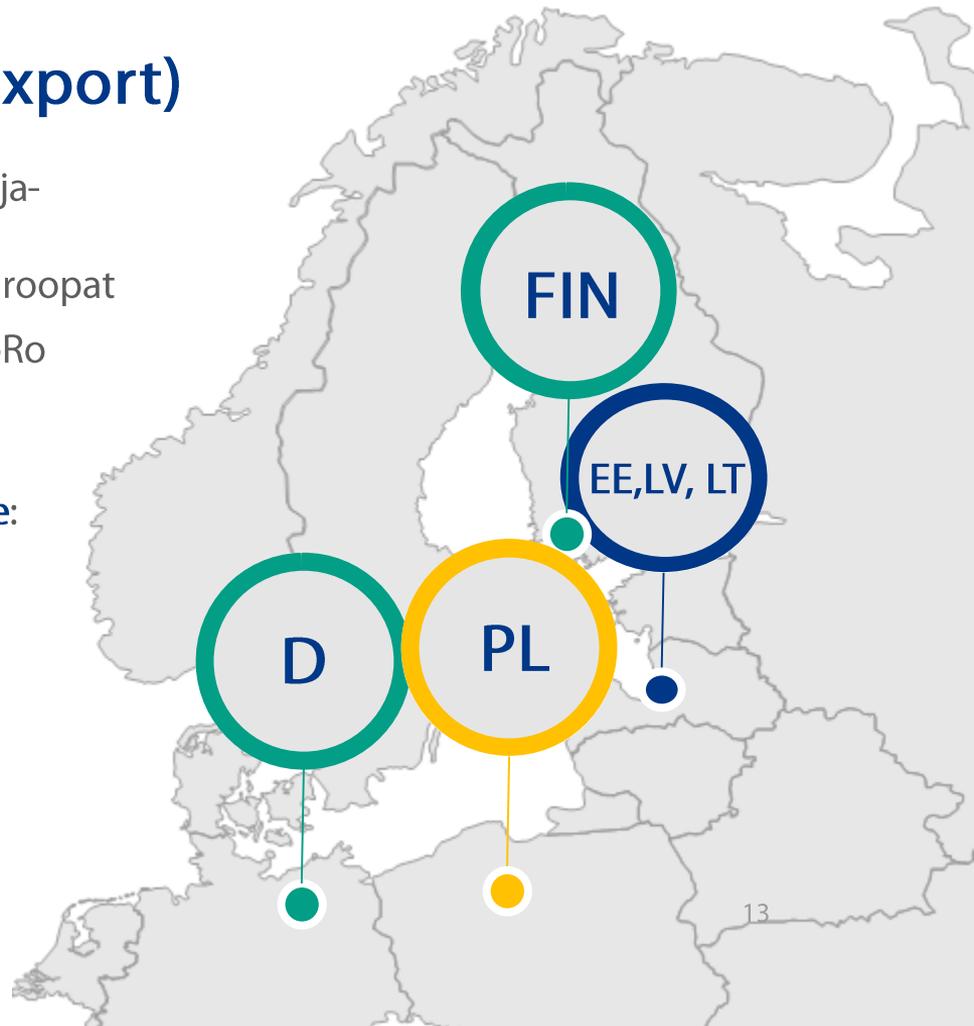
Rail Baltica kaubaveo mahud (mln.tonni)



Kaupade jaotus (import/export)

- **Turud:** 3B regionaalne turg, Poola, Soome, Põhja-Euroopa, eriti Saksamaa, Belgia, Taani, Holland, Prantsusmaa; natuke ka idanaabrit ja muud Euroopat
- **Kauba tüübid:** üldised veosed, konteinerid, RoRo kaup (tarbekaubad, tehnika, vedelikud, puit, puidutooted, valmistoodang)
- **Mõju autovedudele, laeva ja praamiliiklusele:**
5% - 8% kaubamahtudest kolib raudteele*

* See saab olema pikaajaline protsess ja toimub ajavahemikul 2026-2055



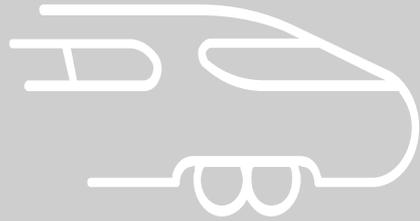
Rail Baltika aastane vedude maht aastal 2030

Eeldatav
reisijate arv

5 miljonit

Eeldatav
kauba-
koguste
suurus

16 miljonit
tonni



Rail Baltica
rahastamine, maade
omandamine ja
huvigrupid projekti
ümbes

Rail Baltica rahastamine

Kogumaksumus: 5,8 Miljardit EUR

EESTI

1.346 Miljardit EUR

Rahvuslik osa ~ 268 million*

LÄTI

1.968 Miljardit EUR

Rahvuslik osa ~ 393 million*

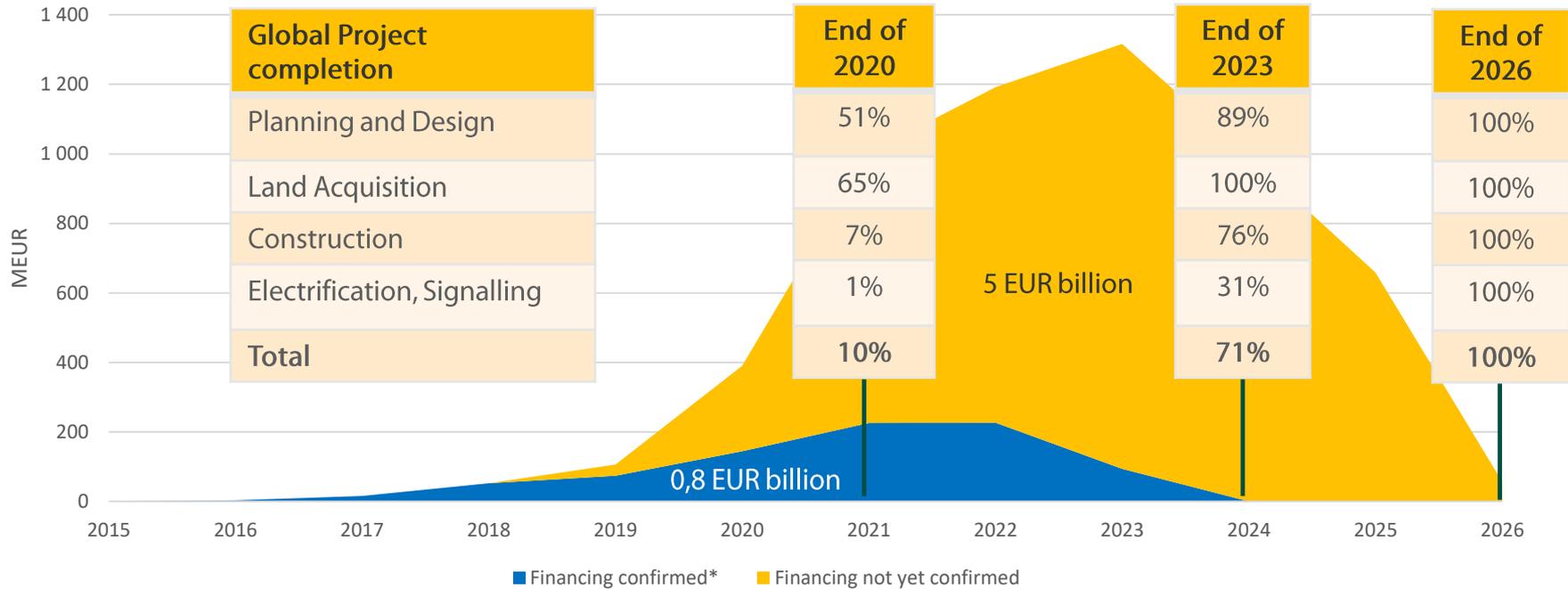
LEEDU

2.473 Miljardit EUR

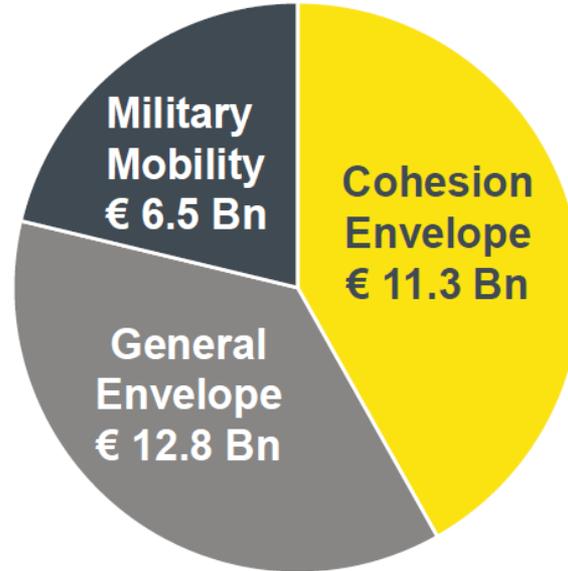
Rahvuslik osa ~ 493 million*

* Eeldusel et EU kaasfinantseerimine säilib 85% suuruses

Projekti rahaline seis – CAPEX 5.8 Md EUR



Multiannual Financial Framework (MFF) 2021-2027: Uus CEF transpordi regulatsioon



Maade omandamine

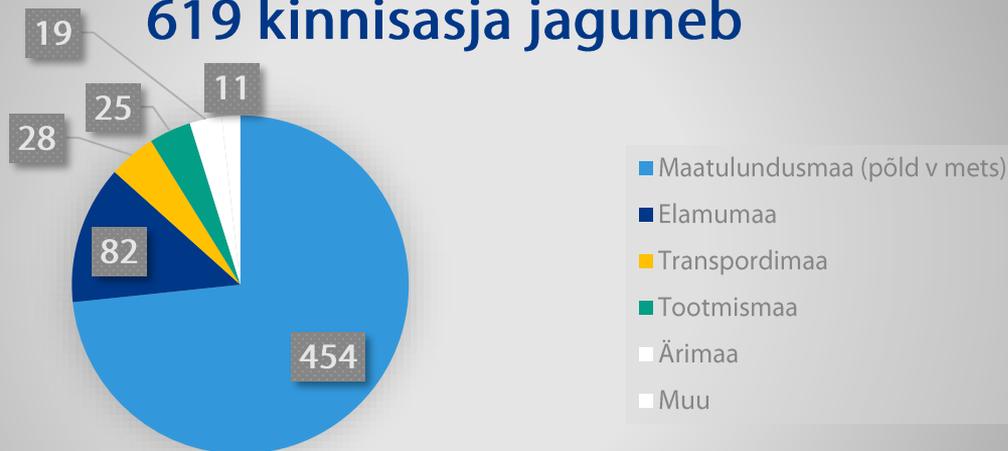
	Eraomandis	Maakonna omand	Riigi omand	Kokku
Harju MK	227 (37%)	32	69	328
Rapla MK	247 (40%)	8	45	300
Pärnu MK	145 (23%)	34	55	234
Kokku	619	74	169	862

Omandamisel makstakse

- Motivatsioonitasu – 20% väärtusest
- Hüvitis elukoha kaotuse eest - 10% tasust
- Asjaajamise hüvitis = kahe tööpäeva tasu
- Võimalus taotleda asendusmaad, sama väärtusega samas regioonis



619 kinnisasja jaguneb



Opositsioon - ARB



Helsinki–Tallinn Connection



Helsinki
City Center

1h 40 min

April–October



2h

around the year



Tallinn
Ülemiste



30 min

in the year 2040?



Kes on kes RB
organisatsioonis?

Rail Baltica projekt

Tulu saajad (Beneficiaries)

- ⊙ Eesti Majandus- ja Kommunikatsiooni ministeerium
- ⊙ Läti Transpordi ministeerium
- ⊙ Leedu Transpordi ja Kommunikatsiooni ministeerium

Projekti
koordinaator
RB Rail AS

- ⊙ Rail Baltic Estonia OU
- ⊙ Euroopa Dzelzceļa līnijas SIA
- ⊙ Rail Baltica statyba UAB
- ⊙ Lietuvos geležinkeliai JSC

Teostajad (Implementing Bodies)

Vastutuse jaotus

RB Rail AS



- Standardid
- Projekteerimine
- Uuringud
- Turundus

Ühishanked



- Süsteemid (elekter&juhtimine)
- Toorained
- Piiriülesed seksioonid

Rail Baltic Estonia OÜ



- Ehitamine
- Suuremad rajatused
- Kohalikud ehitused sh jaamahooned

Projekti juhtimine

RAIL BALTICA TASK FORCE



Latvijas Republikas
Satiksmes ministrija



Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerija



Catherine
Trautmann
EU Coordinator North-Sea
Baltic TENT-T Corridor



Herald Ruijters
Director, MOVE B.

BENEFICIARIES



Latvijas Republikas
Satiksmes ministrija



Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerija

RB RAIL
akcionārid 1/3



SUPERVISORY
BOARD



Riia Sillave



Anti
Moppel



Edvins
Berzins



Vineta
Rudzite



Karolis
Sankovskis



Romas
Švedas

MANAGEMENT
BOARD



Timo
Riihimäki



Ignas
Degutis



Mart
Nielsen

Ühisettevõtte
RB Rail AS



National
Implementing
bodies



JSC Lietuvos geležinkeliai



Reference Groups

Technical Reference Group

Railway Operation Reference Group

Communication Reference Group

Business Development and
Commercialization Reference Group

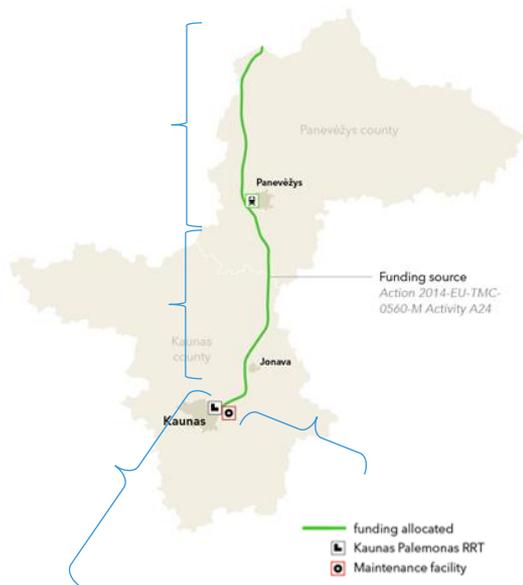
Finance, Eligibility, Risk and Reporting
Reference Group

Procurement Reference Group



Olukord Leedus ja Lätis

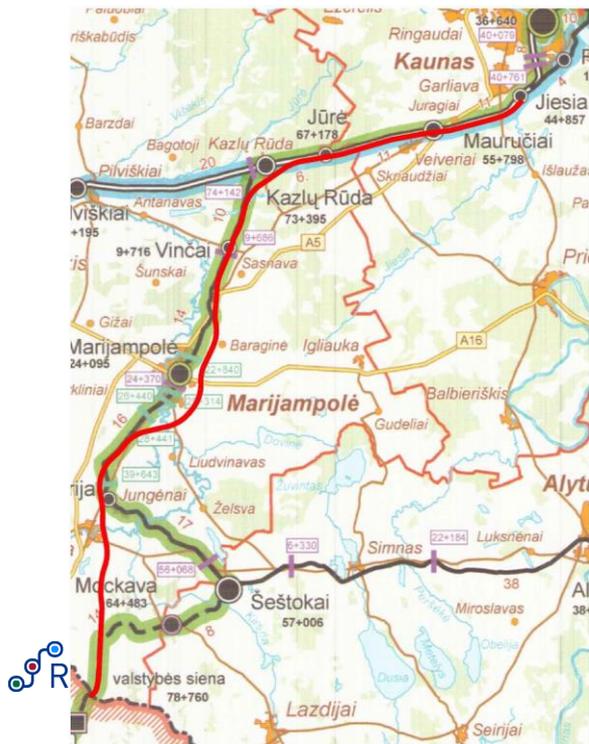
Leedus on Rail Baltica jaotatud 4-ks lõiguks. Projekteerimine on algatatud 2. lõigus



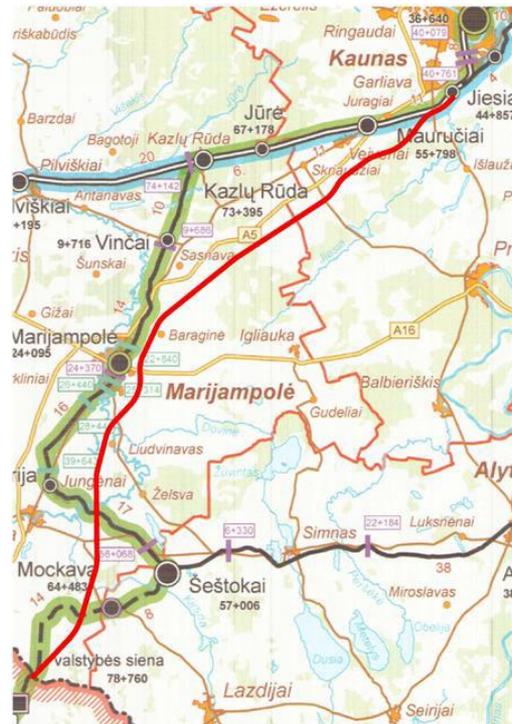
- 1 lõik, Kaunas – Ramigala, projekteerimise leping sõlmiti 2 aprillil Hispaania firma IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.U., lepingu maksumus 6,98 M eurot (ilma käibemaksuta)
- 2 lõik, Ramigala – LTU/LVA piir, projekteerimise leping sõlmiti 14 juuni 2019, maksumis 8 M eurot (ilma käibemaksuta)
- 3 ja 4 lõik lahtised, ootavad poliitilist otsust

Kaunas – Leedu/Poola piir

Kaunas-PL/LT piir raudtee ühildamise võimaluste uuring, Aradanuy (SPA), Leping allkirjastatud Sept, 2017. Valmis 13 September 2018. Uus eriplaneering algatatud Leedu raudtee poolt.

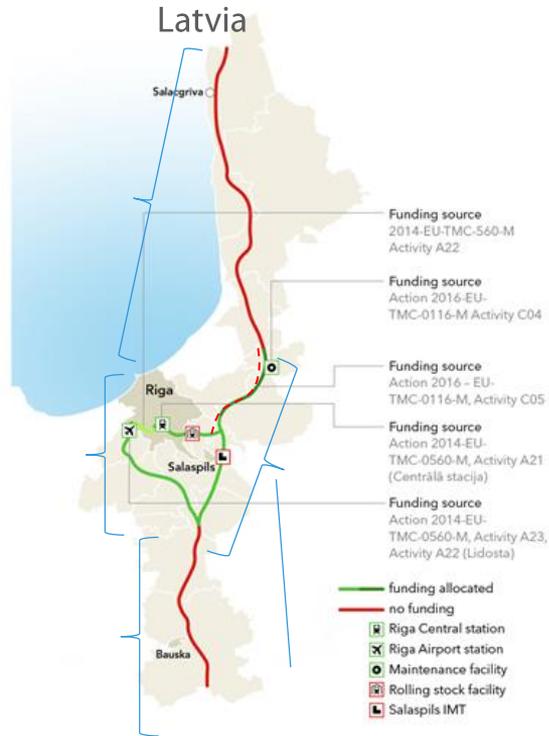


A3



A6

Lätis on Rail Baltica jaotatud 4-ks lõiguks.



- 1 lõik, Riia ring, projekteerimise võitis IDOM-INECO Hispaania konsern pakkumisega 12,99 miljonit, leping on sõlmiti 5 juulil 2019.
- 2 lõik, Vangaži – Salaspils – Misa, projekteerimise võitis Egis Rail AS, DB Eng&Cons GmbH, Olimps Ltd - 12,02 miljonit EUR (ilma käibemaksuta), lepingusse 5 juuli 2019
- 3 ja 4 lõik hanke esimene etapp välja kuulutatud, pakkumised saabusid 5 augustil, hetkel käib hindamine. Kohalikud peatused Salacgriva, Skulte ja Adazi ning lõunas Bauska ja Iecava



Rail Baltica projekt Eestis

Raido Kivikangur
Põhitrassi projektijuht
Rail Baltic Estonia OÜ



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

Rail Baltica trassi asukoht on Eestis kinnitatud

- ⦿ Maakonnaplaneeringud on kehtestatud
- ⦿ Rail Baltica eelprojekt on valmis
- ⦿ Alustatud on maade omandamisega
- ⦿ Toimub täiendav keskkonnamõjude hindamine ja põhiprojekti koostamine



Projekti tehnilised andmed

Trassi kogupikkus

870 km, millest:

- 213 km Eesti
- 265 km Lätis
- 392 km Leedus

Rongide kiirus

- reisirongidel 249 km/h
- kaubarongidel 120 km/h

Standardne rööpmevahe

1435 mm

Kahe rööpmeline,
elektrifitseeritud

2x25kVAC

Teljekoormus

25 t

Liiklushaldus

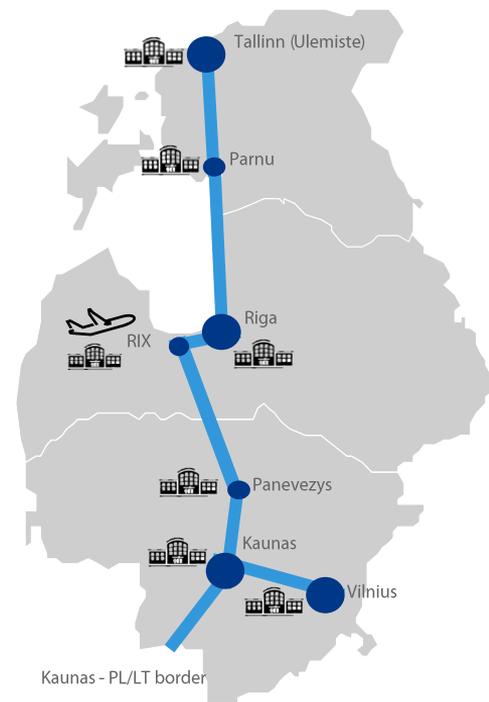
ERTMS L2

Kaubarongide maksimaalne
pikkus

1050 m

Oluline teada

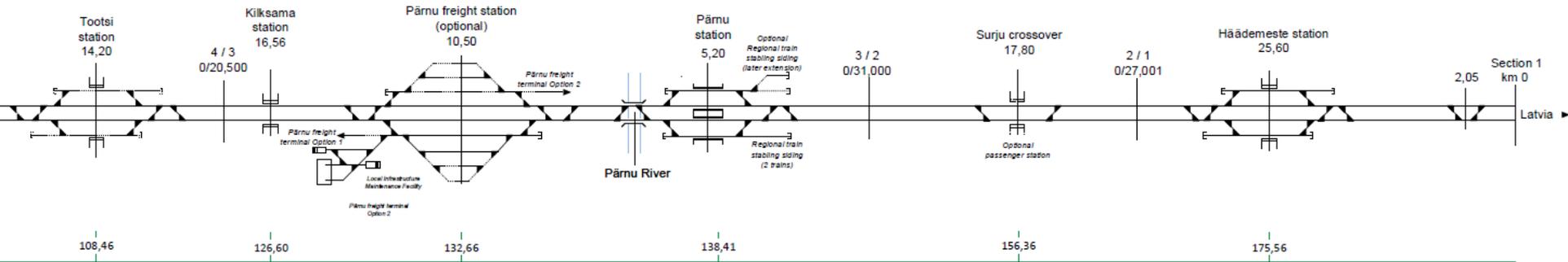
- ⦿ Raudtee põhitrassi kogupikkus Eestis 213 km
- ⦿ Lisanduvad Ülemiste ja Pärnu reisiterminalid, Muuga kaubaterminal ja Ülemiste veeremidepoo
- ⦿ Hetkel ettevalmistamise faasis Pärnu kaubaterminal, infrastruktuuri hoolduskeskused, täiendav kuivsadam (*dry port*) Tallinna piirkonnas
- ⦿ Trassi paiknemine Eesti osas otsustatud
- ⦿ Eesti osas kogu Rail Baltica taristu lahendatud eelprojekti täpsuses
- ⦿ Maa-amet korraldab maade omandamist
- ⦿ Alustatud on RB põhitrassi põhiprojekti koostamisega
- ⦿ Alustatud on RB taristu ehitamisega



Perspektiivsed kohalikud peatused Rail Baltica trassil

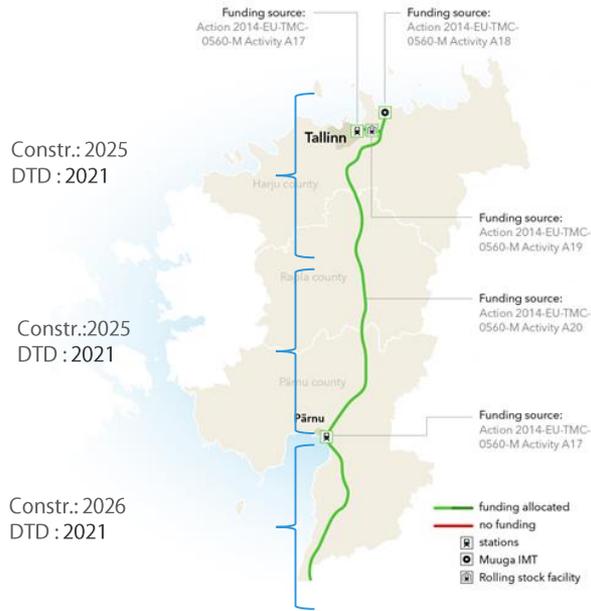


Raudtee skeem Pärnu maakonnas



- ◉ Segaliiklusega liin: kaubarongid, regionaalrongid ja rahvusvahelised kiirrongid
- ◉ Liiklussagedus: 2 kaubarongi tunnis; 60' 120' kiirrongid ja 30' 60' regionaalrongid
- ◉ Möödumisteed iga 25km tagant: Tootsi, Pärnu and Häädemeeste
- ◉ Rahvusvaheline peatus– Pärnu
- ◉ Neli kohaliku peatust: Tootsi, Kilksama, Pärnu, ja Häädemeeste. Tuleviku optioonina Surju.

Eestis on Rail Baltica Tööprojekti koostamine jaotatud 3ks lõiguks



- 1 lõik, Rapla - Pärnu, projekteerimise leping sõlmiti 29 märtsil, Hispaania firma IDOM Consulting, Engineering, Architecture S.A.U., kelle partner on Skepast&Puhkim OÜ, maksumus 6, 8 M eurot (ilma käibemaksuta).
- 2 lõik, Tallinn – Rapla, projekteerimise leping sõlmiti 14 juunil 2019, samuti Hispaania firma IDOM, kelle partner on Skepast&Puhkim OÜ, maksumus 11,4 M eurot (ilma käibemaksuta)
- 3 lõik, Pärnu - EST/LVA piir, projekteerimise leping sõlmitakse detsembris 2019

3 lõik, Pärnu – Eesti/Läti piir

Toodud andmed on eelprojekti alusel:

Lõigu pikkus on 94 km (kaks rööpapaari)



Sillad üle jõgede ja ojade: 10
+ sild üle Pärnu jõe ja Rääma
raba



Ökoduksid: 11



Maantee viaduksid üle
raudtee: 15



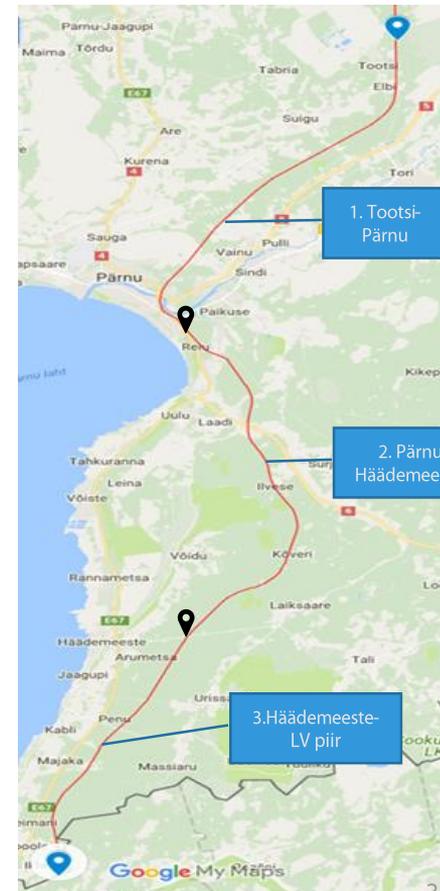
Truubid: 148



Raudtee viaduksid: 7

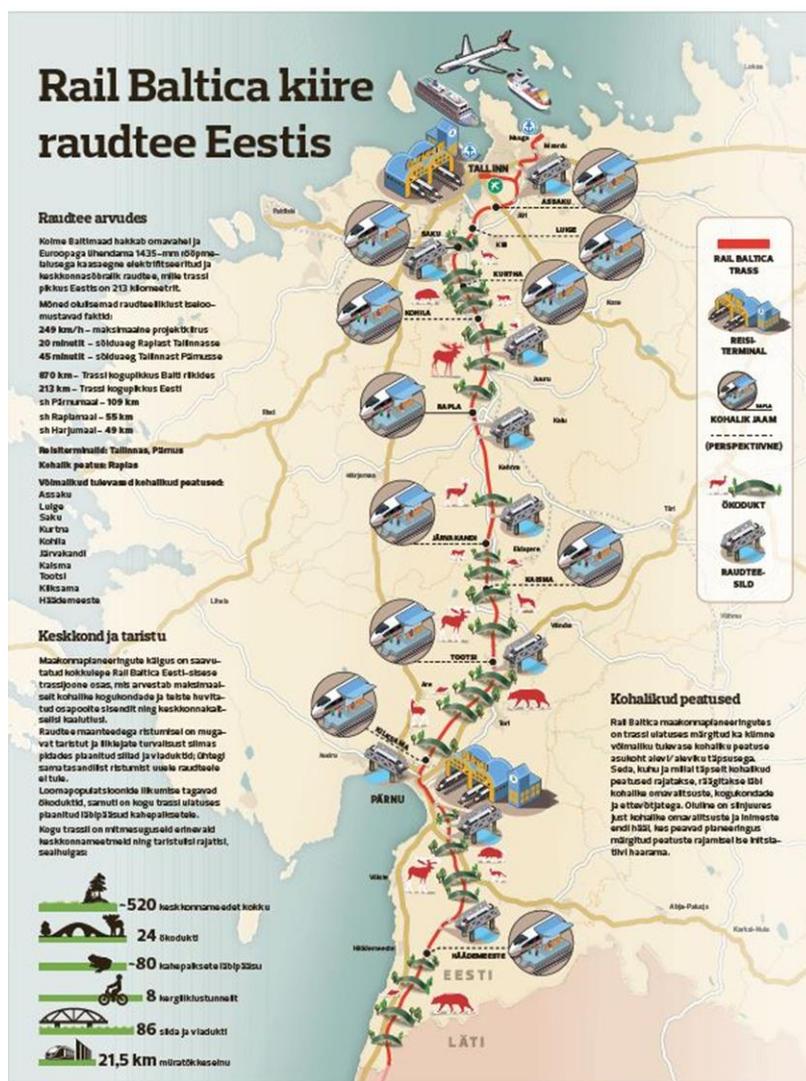


Peatused: 4 (Tootsi,
Kilksama, Pärnu ja
Häädemeeste)



Rail Baltica Eesti osa ehitamine

- Ehitamise ajaaken 2019-2025
- Täpsem objektide liigendus vastavalt põhiprojekti edenemisele, turuosaliste tagasisidele, rahastamisele
- Lokaalsed projektid (reisi- ja kaubaterminalid, depood) põhitrassist eraldiseisvate objektidena
- Ehitusmahtude kuhjumise vältimiseks alustame grupiti:
 - RB põhitrassi ristumised suuremate võrgu valdajate tehnovõrkudega
 - Maanteeviaduktid
 - Ökoduktid
 - Nõrkade pinnastega lõigud





Rail Baltica projekteerimine

Pärnu maakonnas

Kaur Laansalu
Tehniline Projektijuht
RB Rail AS



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

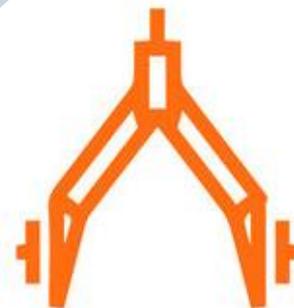
Kolmas projekteerimis lõik Eestis, Pärnu – Eesti/Läti piir

- Lõigu pikkus 94 km
- Lõik on jagatud kolmeks prioriteet lõiguks:
 1. Tootsi-Pärnu
 2. Pärnu-Häädemeeste
 3. Häädemeeste-EE/LV piir
- Prioriteet lõigud sisaldavad endas erinevat hulka ehitusobjekte (kokku ca 250)
- Hange
 1. Hanke esimene etapp nov 2018- apr 2019
 2. Hanke teine etapp apr 2019-dets 2019
 3. Leping dets 2019, kestus 27 kuud



Tööprojekti koostamise etapid

- Tööprojekti koostamise etapid:
 - Kõrges täpsusastmes ehitusuuringute läbiviimine
 - Keskkonnamõjude hindamine (paralleelselt kogu projekteerimisega)
 - Projektlahenduste optimeerimine
 - Põhiprojekti koostamine
 - Tööprojekti koostamine (va. ökoduktid, teeviaduktid ja teetunnelid)
 - Autorijärelvalve ehituse ajal

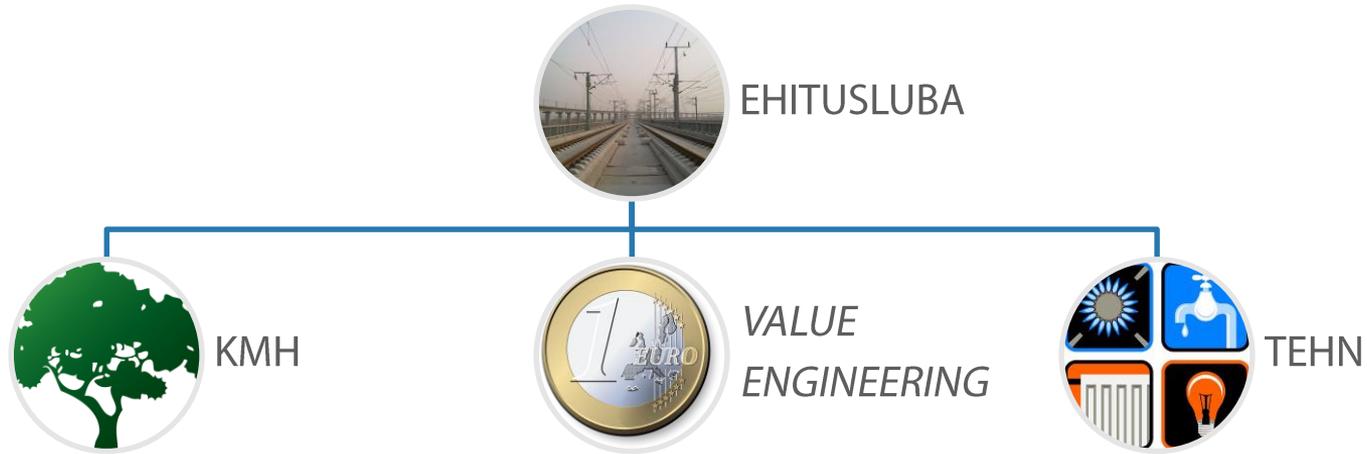


Tööprojekti koostamise ülesanded ja seotud projektid

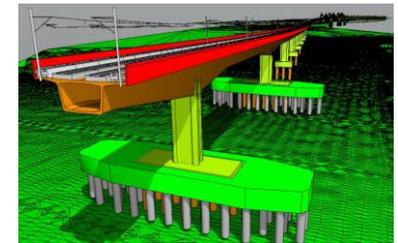
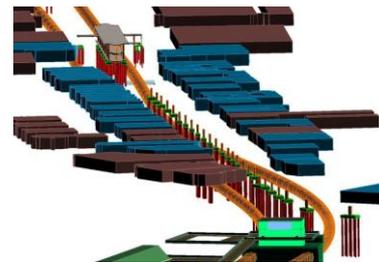
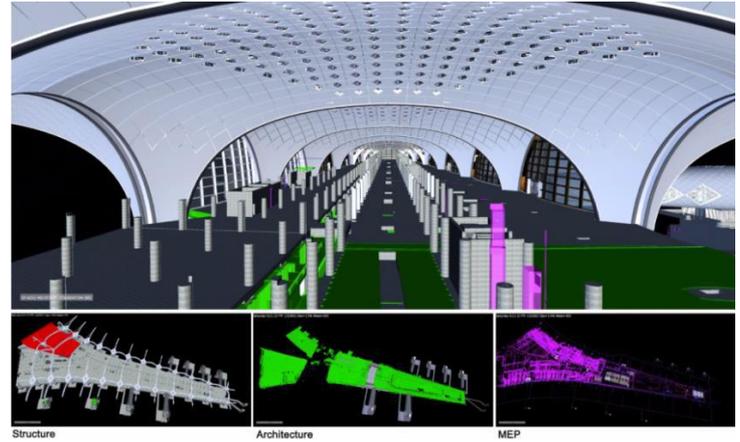
- Tööprojekti koostamise peamised ülesanded:
 1. Analüüsida võimalusi projektlahenduste optimeerimiseks kehtestatud planeeringu raamides saavutamaks veelgi suuremat energia kokkuhoidu ja ajasäästu
 2. Täpsustada keskkonnamõjude strateegilises hindamisega (KSH) ette antud leevendusmeetmeid ja täpsustada KSH-d osades kus on see ettenähtud.
 3. Detailiseerida tehnilised lahendused täpsusastmes, milline võimaldab ehituse hankimist ja läbiviimist.
 4. Saavutada ehitusõigus läbi ehituslubade
 5. Projekteerida kohalikud peatused kontseptuaalsel tasemel
- Seotud projektid:
 1. Pärnu kaubajaam ja terminaal
 2. Pärnu reisijate jaam ja terminaal



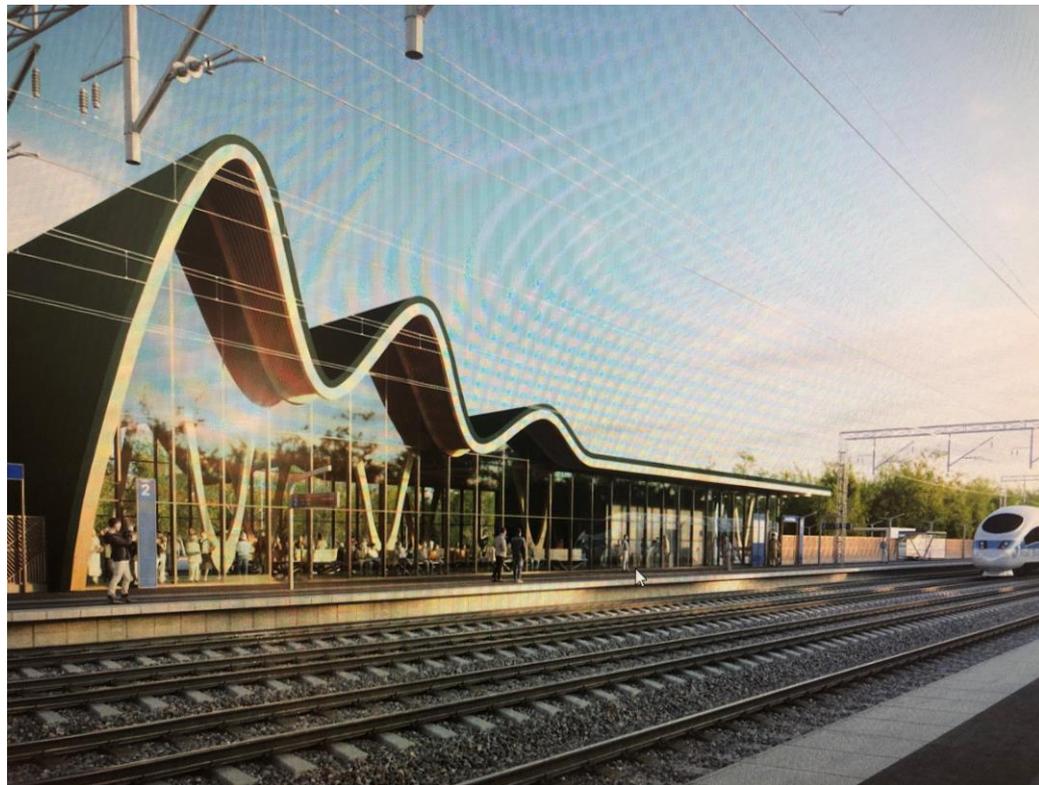
Tööprojekti koordineerimine KOV



Projekti tutvustatakse Value Engineeringu ajal BIM mudelis



Häädemeeste kohaliku raudteejaama disaini soovitus



Mis saab edasi?

Eelprojektide konsolideerimine
Tehniline projekteerimine



Ellprojektide konsolideerimine
(1Q 2019)



Infrastruktuuri haldaja otsustamine
(4Q 2019)

Infrastruktuuri
Manageerimine



Maa kokkuost lõpetada aastaks 2022

Maa kokkuost



Põhiprojekti koostamine (2022)

Põhiprojekti koostamine

Ehituse alustamine



Alustada ehitamist (2020-2021)

Aitäh kuulamast!

Rail Baltica

- High Speed
- Night Train
- Freight



info@railbaltica.org

+ 371 66 967 171

K. Valdemara iela 8-7, Riga, Latvia

www.railbaltica.org